



• Rev. 01

Versão atualizada deste manual

Dítec

IP2437PT • 2024/12/04



Manual técnico


Dítec ION4B - ION6B


Portões deslizantes

(Tradução das instruções originais)

PÁGINA INTENCIONALMENTE EM BRANCO

AVISOS GERAIS PARA A SEGURANÇA DO UTILIZADOR

 **ATENÇÃO!** Instruções de segurança importantes • Por favor, siga atentamente estas instruções • A não observância das informações contidas neste manual pode resultar em lesões pessoais ou danos ao aparelho • Conserve estas instruções para consultas futuras.

 **ATENÇÃO!** Desligue a fonte de alimentação antes de qualquer operação de limpeza ou manutenção • Este manual e os de eventuais acessórios podem ser baixados no site www.ditecautomations.com

Este manual de instalação é dirigido exclusivamente a pessoal especializado • A instalação, as ligações elétricas e as regulações devem ser feitas segundo a Boa Técnica e de acordo com as normas vigentes • Leia atentamente as instruções antes de iniciar a instalação do produto. Uma instalação errada pode representar uma fonte de perigo • Antes de iniciar a instalação, verifique a integridade do produto • Os materiais de embalagem (plástico, poliestireno, etc.) não devem ser dispersos no ambiente e não devem ser deixados ao alcance de crianças como potenciais fontes de perigo • Não instale o produto num ambiente e atmosfera explosivos: a presença de gases ou fumos inflamáveis constitui um grave perigo para a segurança • Certifique-se de que a faixa de temperatura de operação indicada nos dados técnicos é compatível com o local de utilização • Antes de instalar a motorização, certifique-se de que a estrutura existente, assim como os elementos de suporte e guia, tenham os requisitos necessários de robustez e estabilidade, controle a estabilidade e fluidez da parte guiada e certifique-se de que não há risco algum de descarrilamento ou queda. Efetue todas as modificações estruturais relativas à realização dos dispositivos de segurança e a proteção ou isolamento de todas as áreas de esmagamento, corte, retenção e perigo em geral. O fabricante da motorização não é responsável pelo não cumprimento da Boa Técnica na construção das estruturas a serem motorizadas, bem como por quaisquer deformações que possam ocorrer durante o uso • Para manusear equipamentos com peso superior a 20 kg, forneça equipamentos de elevação adequados (maçanetas, olhais, etc.) • Os dispositivos de segurança (fotocélulas, nervuras sensíveis, paragens de emergência, etc.) devem ser instalados levando em consideração os regulamentos e diretrizes em vigor, os critérios da Boa Técnica, o ambiente de instalação, a lógica de operação do sistema e as forças desenvolvidas pela porta ou portão motorizados • Os dispositivos de segurança devem proteger quaisquer áreas de esmagamento, cisalhamento, transporte e perigo em geral, da porta ou portão motorizados. Aplique as sinalizações previstas pelas normas vigentes para identificar as zonas perigosas • Cada instalação deve ter visível a indicação dos dados identificativos da porta ou portão motorizados • Antes de ligar a alimentação elétrica, certifique-se de que os dados da placa correspondem àqueles da rede de distribuição elétrica. Prever na rede de alimentação um interruptor/seccionador unipolar com distância de abertura dos contatos igual ou superior a 3 mm. Certifique-se de que a montante do sistema elétrico há um interruptor diferencial e uma proteção de sobrecarga apropriados segundo a Boa Técnica e de acordo com as normas vigentes • Se solicitado, ligue a porta ou o portão motorizados a um sistema de ligação à terra eficiente, feito como indicado pelas normas de segurança vigentes • Antes de entregar o sistema ao utilizador final, certifique-se de que o automatismo foi regulado adequadamente para satisfazer os requisitos funcionais e de segurança e que todos os dispositivos de comando, de segurança e de desbloqueio manual funcionam corretamente • Durante as intervenções de manutenção e reparação, desligue a alimentação antes de abrir a tampa para aceder às partes elétricas • A remoção do cárter de proteção do automatismo deve ser realizada exclusivamente por pessoal qualificado • Para mais avisos de segurança, consulte o manual técnico da unidade de controlo • A manipulação das partes eletrónicas deve ser efetuada equipando-se de abraçadeiras condutivas antiestáticas ligadas a terra. O fabricante da motorização declina qualquer responsabilidade sempre que sejam instalados componentes incompatíveis aos fins da segurança e do bom funcionamento • Para qualquer reparação ou substituição dos produtos, devem ser utilizadas apenas peças sobresselentes originais • O instalador deve fornecer todas as informações relativas ao funcionamento automático, manual e de emergência da porta ou portão motorizados, e entregar ao utilizador do sistema as instruções de uso e segurança.

Declaração de incorporação das quase-máquinas

(Diretiva 2006/42/CE, Anexo II-B)

Nós:

ASSA ABLÖY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Declaramos, sob a nossa única e inteira responsabilidade, que o tipo de equipamento com nome:

Ditec ION4B-6B Automações para portões deslizantes

Está em conformidade com as seguintes diretivas e modificações sucessivas:

2006/42/EC Diretiva das Máquinas (MD), relativamente aos seguintes requisitos essenciais de saúde e segurança: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/EU Diretiva de compatibilidade eletromagnética (EMCD)

2014/53/EU Diretiva de equipamentos rádio (RED)

2011/65/EU Restrição de substâncias perigosas (RoHS 2)

2015/863/EU Restrição de substâncias perigosas (modificação RoHS 2)

Padrões Europeus harmonizados aplicados:

EN IEC 55014-2:2021	BS EN IEC 55014-2:202
EN IEC 61000-6-1:2019	BS EN IEC 61000-6-1:2019
EN IEC 61000-6-3:2021	BS EN IEC 61000-6-3:2021
ETSI EN 301 489-1 V2.3.2	ETSI EN 301 489-3 V2.3.2
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4	ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1	ETSI EN 300 328 V2.2.2
EN IEC 62311:2020	

Outros normas ou especificações técnicas aplicadas:

EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 + A15:2021
BS EN 60335-1:2012 + A15:2021 EN 60335-2-103:2015
BS EN 60335-2-103:2015 EN IEC 62368-1:2020 + A11:2020 + AC:2020
IEC 62368-1:2018 + COR1:2020

O processo de produção garante que o equipamento esteja em conformidade com a Documentação Técnica Relevante.

O equipamento não deve ser colocado em serviço até que o sistema acabado de entrada automática instalado tenha sido declarado em conformidade com a Diretiva de Máquinas 2006/42/EC.

Gerente da documentação técnica relevante:

Matteo Fino
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Assinado em nome e por conta de ASSA ABLÖY Entrance Systems AB por:

Local	Data	Assinatura	Posição
Origgio	2024/12/04	Matteo Fino	CEO Ditec



© ASSA ABLÖY, tutti i diritti riservati

IP2437PT

ÍNDICE

Advertências gerais para a segurança	3
Declaração de incorporação das quase-máquinas	4
1. Dados técnicos	6
2. Aplicações de uso	7
3. Indicações de uso	8
4. Diretiva das Máquinas	8
5. Dimensões	8
6. Instalação tipo	9
7. Componentes principais	10
7.1 Etiqueta de desbloqueio manual	10
8. Instalação	11
8.1 Controlos preliminares	11
8.2 Predisposição da chapa de base	12
8.3 Instalação do moto-reductor	13
8.4 Instalação da cremalheira	14
8.5 Funcionamento em encoder virtual	14
8.6 Instalação dos acessórios opcionais	15
8.6.1 Fins de curso magnéticos (ref. NES100FCM)	15
8.6.2 Kit de baterias (ref. BBK750X2)	16
8.6.3 Manípulo de desbloqueio remoto (ref. IONSBM-ASR2)	17
8.6.4 Kit de correntes (ref. IONC)	18
9. Ligações eléctricas	19
10. Placa LCU50DC	20
10.1 Diagrama de instalação ION4B-6B paralelo	21
11. Comandos e dispositivo de segurança	22
11.1 Entradas de comandos	22
11.2 Entradas de segurança	23
12. Saídas e acessórios	24
13. Configuração do jumper	25
14. Sinalização LED	25
15. Uso dos menus	26
15.1 Ligar e desligar o display	26
15.2 Teclas de navegação	26
16. Parâmetros LCU50DC	27
16.1 Menu de Nível principal	27
16.2 Menu de uso frequente	27
16.3 Mapa completo do menu	28
16.4 Menu de "Uso frequente"	30
16.5 Descrição completa do menu	33
17. Sinalizações visualizáveis no display	48
17.1 Visualização do estado da automação	48
17.2 Visualização dos dispositivos de segurança e comandos	50
17.3 Visualização de alarmes e anomalias	51
18. Pesquisa de falhas	54

Legenda



Este símbolo indica instruções ou notas relativas à segurança que requerem uma atenção particular.











Este símbolo indica informações úteis para o correto funcionamento do produto.



Valores de default

1. Dados técnicos

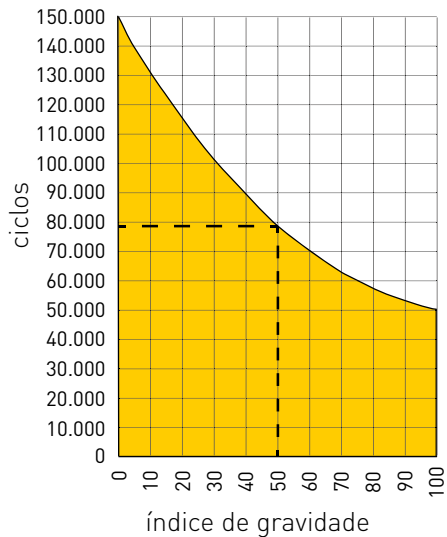
	Ditec ION4B	Ditec ION6B
Curso máximo	20 m	
Peso máximo do portão	400 kg	600 kg
Velocidade do portão	0,1 ÷ 0,3 m/s	
Empurrão	200 N nominais 600 N Arranque	300 N nominais 800 N Arranque
Alimentação	100 - 240 V~, 50-60 Hz	100-120 V~ / 200-240 V~ [seleccionável por interruptor], 50-60 Hz
	 Em caso de alimentação de 120 V, mude o seletor de alimentação	
Fusível	T3.15A	T5A
Potência	100 W	150 W
Standby	< 0,6 W (acessórios desconectados)	
Classe de serviço	INTENSO (testado até 150.000 ciclos)	
Intermitência	S2= 60 min (T= 25°C) S3= 70% (T= 25°C)	
Ciclos / hora *	40 (T= 25°C)	
Ciclos consecutivos*	56 (T= 25°C)	
Duração	De 50.000 a 150.000 ciclos em função das condições apresentadas na tabela (consulte os gráficos de durabilidade do produto)	
Temperatura de utilização (T)	 -20°C  +55°C	 -35°C  +55°C com NIO ativo
Grau de proteção	IP44	
Saída motor	24V  10A max	
Alimentação dos acessórios	24V  0,3A max	
Quadro eletrónico	LCU50DC	
Frequência rádio	433.92 MHz (PO → FO → 43) - padrão 868.35 MHz (PO → FO → 86)	
	 Módulo recetor RCB100E incluído	
Códigos de rádio memorizáveis	cod. BIXMR2	100= (PO → MU → MU / 10) 200= (PO → MU → MU / 20)
Nível de ruído L _{PA}	≤70 dB (A)	

* Ciclos indicativos considerando uma porta com um comprimento de 6 m e configurações de fábrica (velocidade padrão de 20 cm/s). ION4B /ION6B permite uma velocidade máxima de 30 cm/s (configurável). Por ciclo, considera-se uma manobra de abertura seguida de uma manobra de fecho.

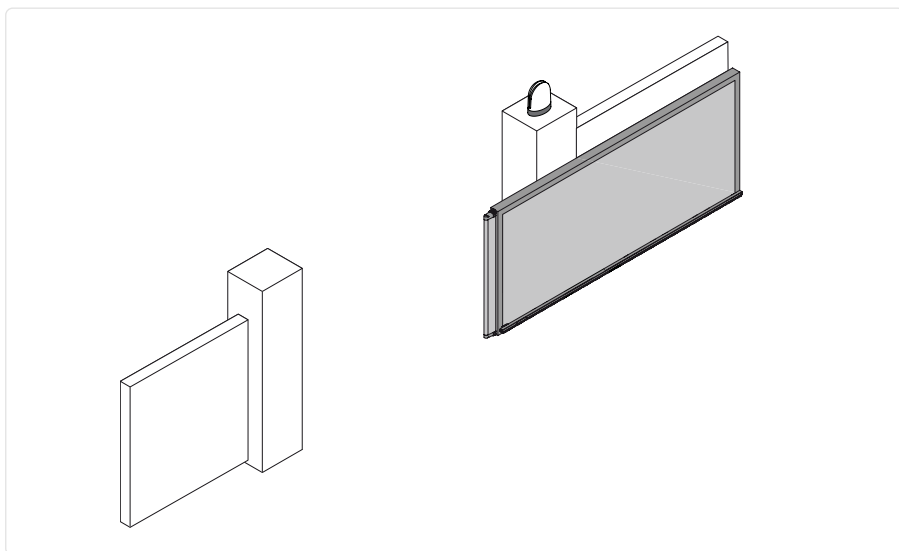
Índice de peso			
		ION4B	ION6B
Peso da portinhola	>150 kg	10	-
	>200 kg	20	10
	>300 kg	30	20
	>400 kg	-	30
Largura da portinhola	>4 m	20	10
	>8 m	-	20
Diâmetro das rodas <100mm		10	
Ambiente salino		10	
Borracha de segurança instalada		10	
R1/R2 > default		10	
VA/VC > default		10	
OC/CB < default		10	

Exemplo de cálculo da duração para ION4B

Peso da portinhola >150 kg	10
Largura da porta >4,5m	10
Pó	10
Borracha de segurança instalada	10
VA/VC > default	10
Índice de peso total	50
Vida útil estimada 80.000 ciclos	
Ciclos diários estimados 22 x 10 anos	



2. Aplicações de uso



3. Indicações de uso

Uso: para entradas de prédios, atividades industriais e comerciais, entradas de estacionamentos com uso rodoviário ou pedonal intenso.

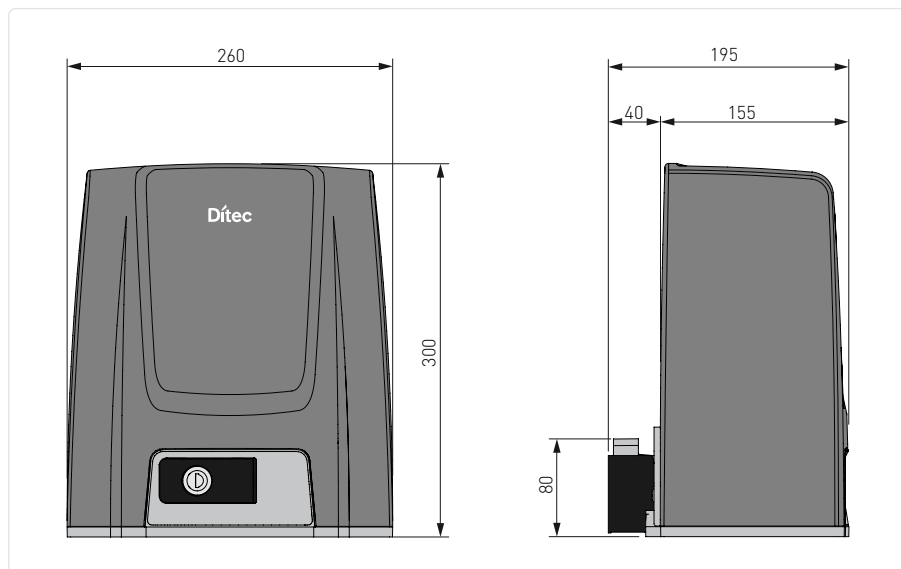
- A classe de serviço, os tempos de uso e o número de ciclos consecutivos têm valor indicativo. São detetados estatisticamente em condições médias de uso e não podem ser certos para cada um dos casos.
- Cada entrada automática apresenta elementos variáveis tais como: atritos, balanceamentos e condições ambientais que podem modificar de maneira substancial tanto a duração como a qualidade de funcionamento da entrada automática ou de parte de seus componentes (entre os quais os automatismos). É tarefa do instalador adotar coeficientes de segurança adequados a cada particular instalação.

4. Diretiva das Máquinas

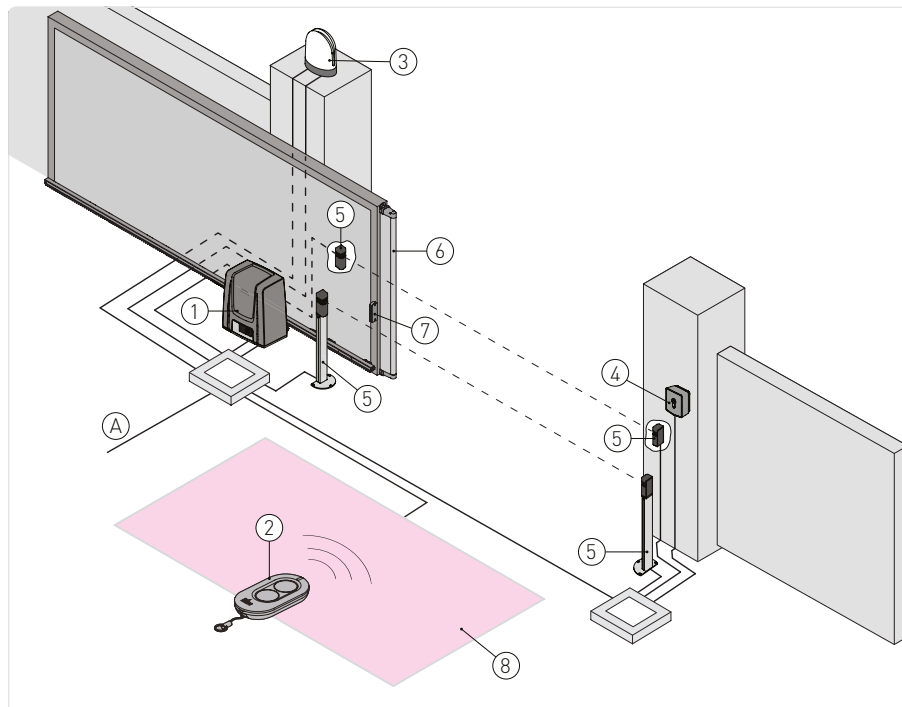
Em conformidade com a Diretiva das Máquinas [2006/42/CE] o instalador que motoriza uma porta ou um portão tem as mesmas obrigações do fabricante de uma máquina e como tal deve:

- preparar o fascículo técnico que deve conter os documentos indicados no Anexo V da Diretiva Máquinas; [O fascículo técnico deve ser conservado e deixado à disposição das autoridades nacionais competentes por pelo menos dez anos a partir da data de fabricação da porta motorizada];
- redigir a declaração CE de conformidade conforme o Anexo II-A da Diretiva das Máquinas e entregá-la ao cliente;
- afixar a marcação CE na porta motorizada em conformidade do ponto 1.7.3 do Anexo I da Diretiva das Máquinas.

5. Dimensões

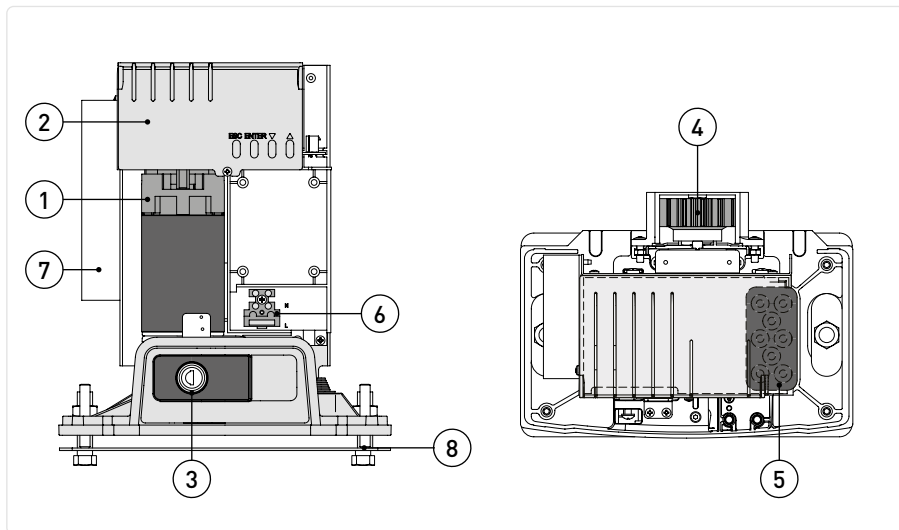


6. Instalação tipo



Ref.	Código	Descrição	Cabo
1	Ditec ION4B - ION6B	Motorreductor/quadro eletrônico incorporado	3G x 1,5 mm ²
A		Ligue a alimentação a um interruptor unipolar de tipo homologado com distância de abertura dos contactos de pelo menos 3 mm (não fornecido por nós). Ver capítulo 6. A ligação à rede deve seguir um percurso independente e separado das ligações aos dispositivos de comando e segurança.	
2	ZEN	Radiocomando	/
3	FLM FL24	Lampejante	2 x 1 mm ²
		Antena (integrada no lampejante)	coassiale RG-58 (50 Ω)
	AXK4	Seletor de combinação de teclado digital de rádio	/
4	AXK5M AXK5N AXK5NM AXK5NI	Seletor de chave de parede com cilindro europeu Seletor de chave de parede com cilindro europeu Seletor de chave de parede sem cilindro Seletor de chave de parede sem cilindro europeu	4 x 0,5 mm ²
	AXR7	Unidade de leitura RFID	5 x 0,5 mm ²
5	LIN2-LIN2B AXP2-LAB4	Fotocélulas	4 x 0,5 mm ²
6	SOFAP20-SOF2M20 SOF3M20-SOFA15 SOFA20-SOFA25	Bandas de segurança	2 x 0,5 mm ² min
7	GOPAV	Sistema de rádio para bordas sensíveis	/
8	LAB9	Detetor indutivo com espiral magnética	2 x 1,5 mm ²

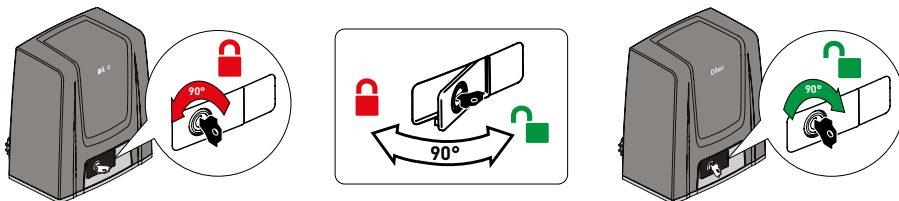
7. Componentes principais



Ref.	Descrição
1	Motor
2	Quadro eletrônico
3	Desbloqueio de chave
4	Pinhão
5	Entrada dos cabos
6	Prensador para alimentação e fusível
7	Alimentador
8	Base de ancoragem

7.1 Etiqueta de desbloqueio manual

Em caso de avaria ou de falha de corrente, inserir a chave e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio, abrir totalmente o portão. Abrir a porta manualmente. Para voltar a trancar o portão, fechar o portão, rodar a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retirar a chave.



8. Instalação

A garantia de funcionamento e o desempenho declarado são obtidos apenas com acessórios e dispositivos de segurança DITEC.

Todas as medidas indicadas são expressas em mm, salvo indicação em contrário.

8.1 Controlos preliminares

Controle a estabilidade do portão (descarrilamento e caídas laterais) e o estado das rodas de deslizamento e certifique-se de que as guias superiores não criem atritos. A guia de deslizamento deve ficar firmemente fixada no chão, de modo que todo o seu comprimento esteja completamente visível; não deve apresentar nenhum tipo de irregularidade que possa impedir o movimento do portão.

Devem ser instaladas as batidas de paragem em abertura e em fecho. No caso em que o portão tiver fendas, proporcione a cobertura das mesmas para eliminar os pontos de corte, ou instale borrachas de segurança ativas nas colunas. É oportuno instalar, nas extremidades do portão, dispositivos de segurança para reduzir as forças de choque.



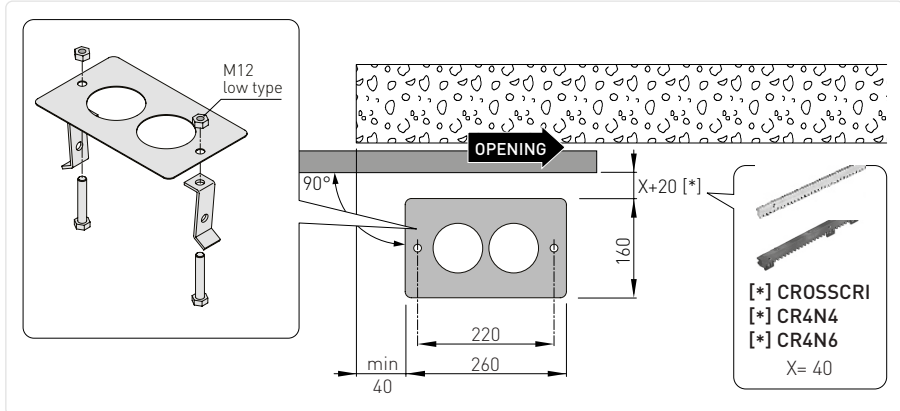
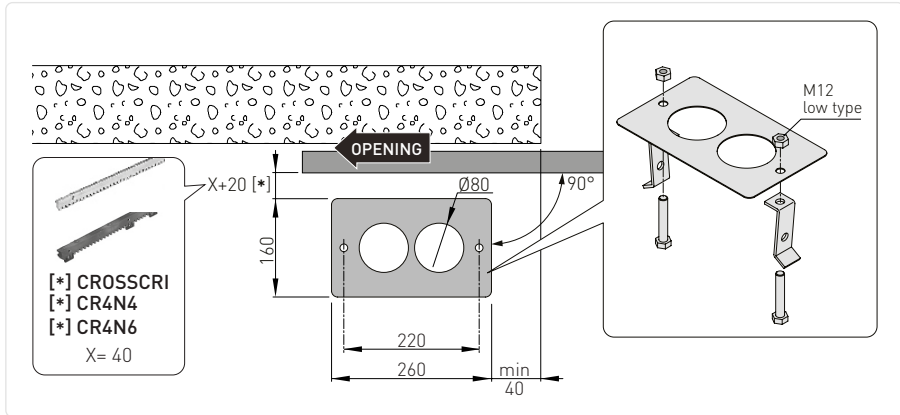
ATENÇÃO: Verificar se os sistemas de proteção e de desbloqueio manual funcionam corretamente. Certificar-se de que o portão não possa sair das guias de deslizamento e cair.

8.2 Predisposição da chapa de base

Predisponha uma plataforma de concreto, onde introduzir os grampos de fixação e a chapa de base, que deverá estar nivelada e limpa, respeitando as medidas indicadas na figura.

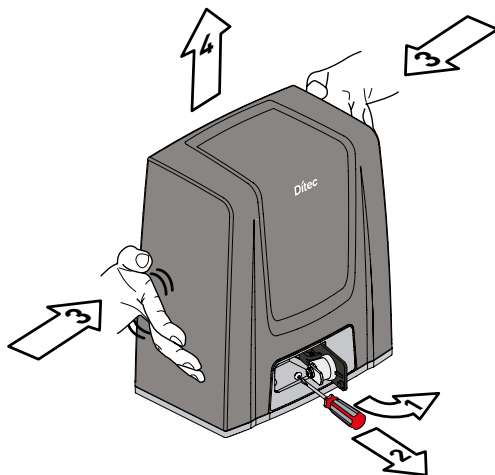


NOTA: se a plataforma de concreto já estiver presente, é possível fixar a chapa de base utilizando buchas M8 não fornecidas por nós.

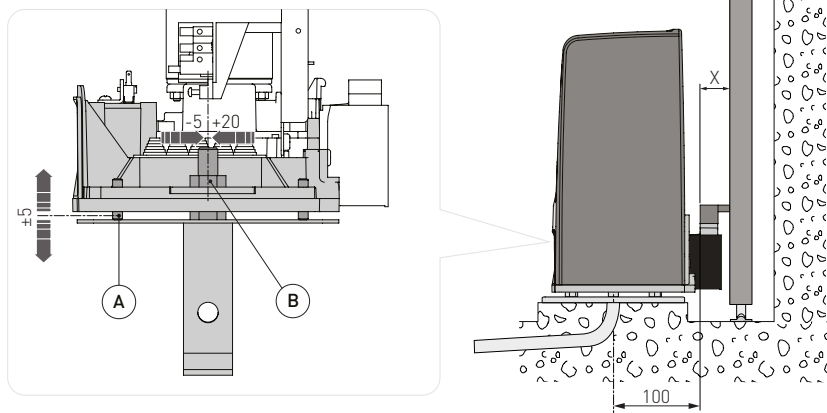


8.3 Instalação do moto-redutor

- Desbloqueie o motorreductor [1] (veja as INSTRUÇÕES DE USO).
- Desenrosque o parafuso frontal [2], retire o cárter, fazendo pressão lateralmente [3-4].



NOTA: na regulação em vertical manter o motorreductor em posição ligeiramente elevada em relação à chapa de base, para consentir a fixação da cremalheira e eventuais ajustes sucessivos.

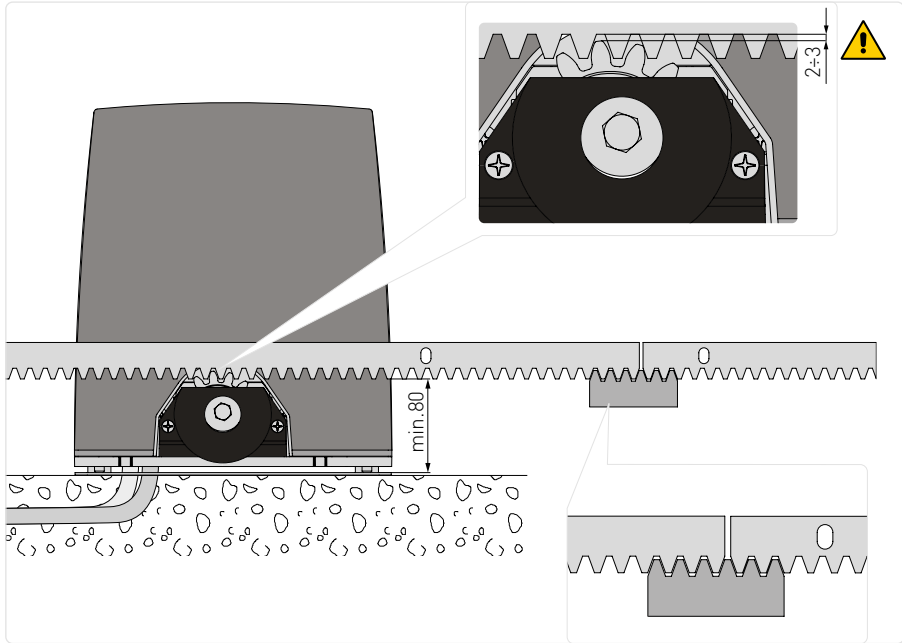


- Proceder ao assentamento do moto-redutor na chapa de base.
- Ajuste o motorreductor em horizontal fazendo-o deslizar nas fendas da base do reductor, em vertical com os quatro parafusos de nivelamento [A].
- Após ter feito os ajustes, fixe o motorreductor com os parafusos [B].



ATENÇÃO: o motorreductor deve ser apropriadamente levantado do chão para evitar a entrada de água em caso de inundações.
Aperte os parafusos [B] utilizando um binário de aperto equivalente a 20-25 Nm.

8.4 Instalação da cremalheira



- Desbloquear o motorreductor (ver INSTRUÇÕES PARA O USO) e mover o portão para a posição de abertura.
- Apoie a cremalheira no pinhão e, fazendo deslizar o portão manualmente, fixe-a em todo o seu comprimento.



NOTA: para facilitar o alinhamento correto das hastas, utilizar uma peça de descarte de cremalheira apoiando-a abaixo do ponto de junção, tal como mostrado no detalhe da figura.

- No fim da fixação, ajuste em vertical o motorreductor de modo a ter uma folga de cerca de 2-3 mm entre pinhão e cremalheira.
- Bloqueie definitivamente o motorreductor com os parafusos [B] utilizando um binário de aperto equivalente a 20-25 Nm.
- Lubrifique ligeiramente a cremalheira e o pinhão depois da montagem.
- Verifique manualmente se o deslizamento do portão é regular e sem atritos.

8.5 Funcionamento em encoder virtual

Os motorredutores ION4B-ION6B não precisam dos fins de curso pois são dotados de encoder virtual. Devem necessariamente ser instalados os bloqueadores de batida mecânicos de abertura e fecho. O portão desacelera automaticamente na proximidade dos bloqueadores de batida.



ATENÇÃO: após ter chegado em batente de abertura ou de fecho, o portão realiza uma breve manobra de inversão de marcha (parâmetros **RR** → **DD**; **RR** → **DC**) a fim de facilitar o desbloqueio manual do motorreductor.

8.6 Instalação dos acessórios opcionais


8.6.1 Fins de curso magnéticos (ref. NES100FCM)



NOTA: O kit fim de curso é utilizado para parar o portão antes das batidas mecânicas de abertura e de fecho. Em presença de fim de curso a fase de desaceleração é feita com a corrente regulada para superar os eventuais atritos presentes.

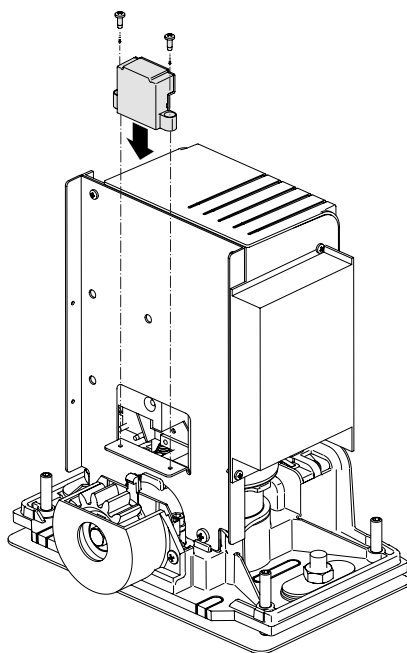
Para o posicionamento dos fins de curso é possível utilizar o menu **DE** → **TF**.

O display exibe o estado dos fins de curso:

- **FR**: fim de curso de abertura configurado e ativado;
- **FC**: fim de curso de fecho configurado e ativado;
- **NQ** (ambos os pontos do visor ativo): fim de curso de abertura não configurado e ativado;
- **ND** (nenhum ponto no display ativo): fim de curso de fecho não configurado e ativado;
-  (ponto central do display ativado): nenhum fim de curso ativado.

Com os interruptores de limite configurados como STOP (**FR=5X**; **FC=5X**), a função anti-ativação está ativa. Quando a automação é parada aberta ou fechada, se o portão mover-se para trás libertando o fim de curso, este é retornado para a posição evitando aberturas de forças externas [economia de energia deve ser desativada **E5=OF**].

NES100FCM



Para obter instruções completas, consulte o manual:

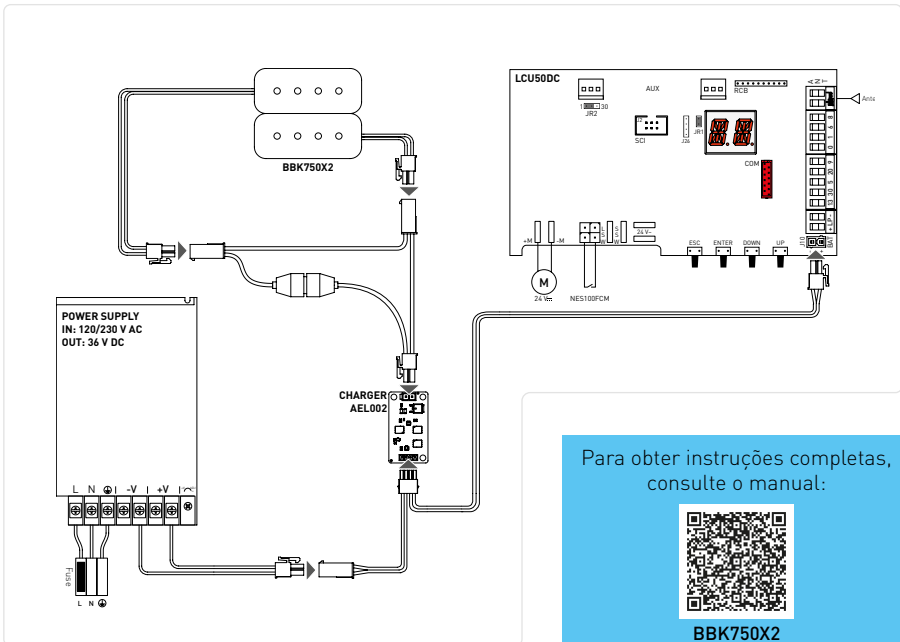
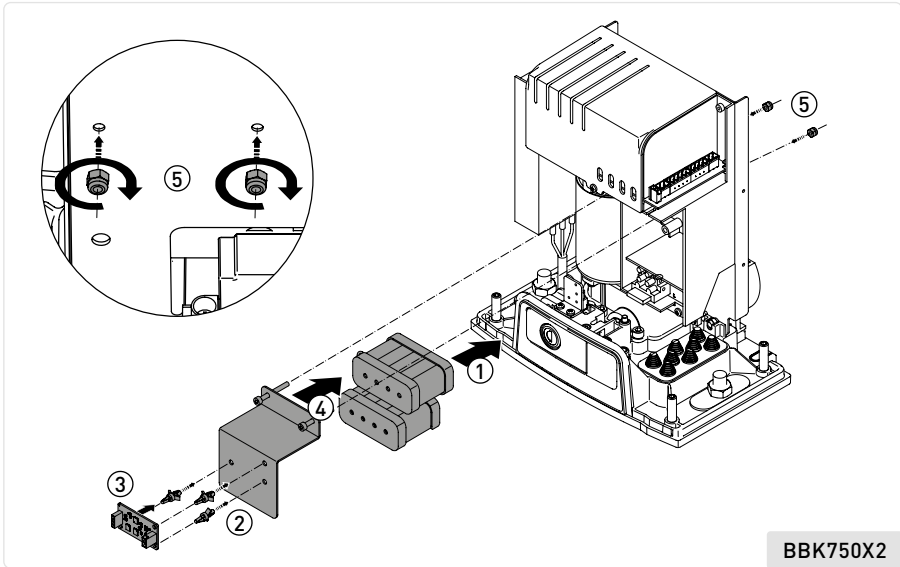


NES100FCM

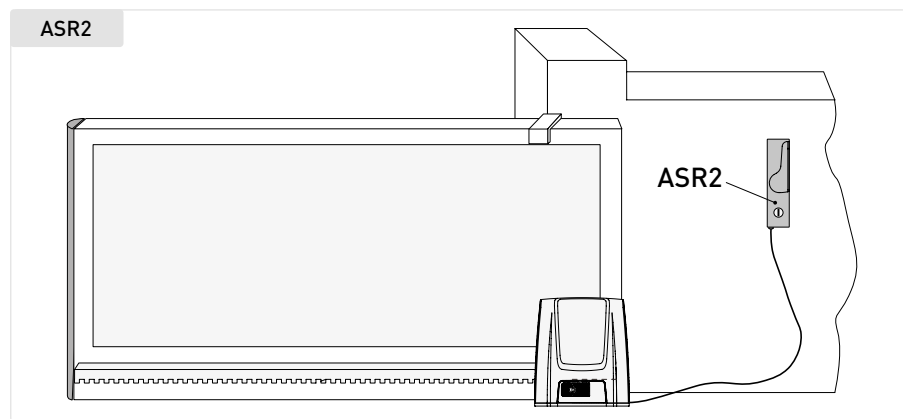
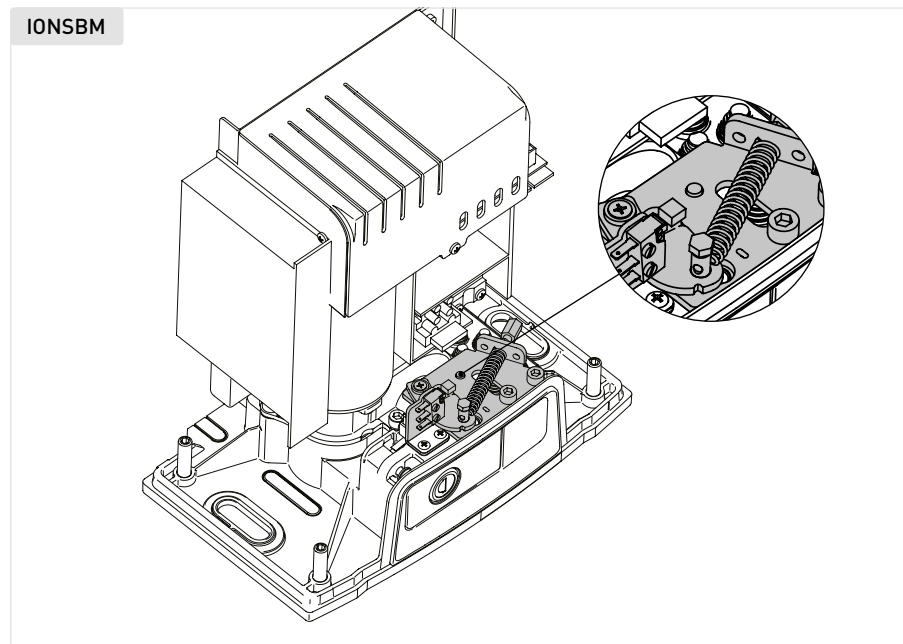
8.6.2 Kit de baterias (ref. BBK750X2)



NOTA: O kit baterias garante o funcionamento em caso de ausência da alimentação de rede. Para a gestão evoluída do funcionamento com bateria, consulte o menu **IO** → **BO**.



8.6.3 Manípulo de desbloqueio remoto (ref. IONSBM-ASR2)

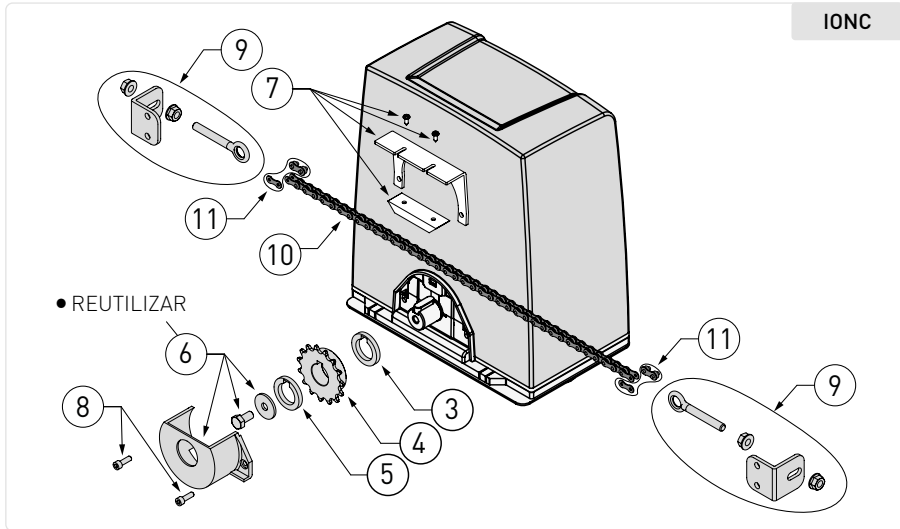


Para obter instruções completas, consulte o manual:

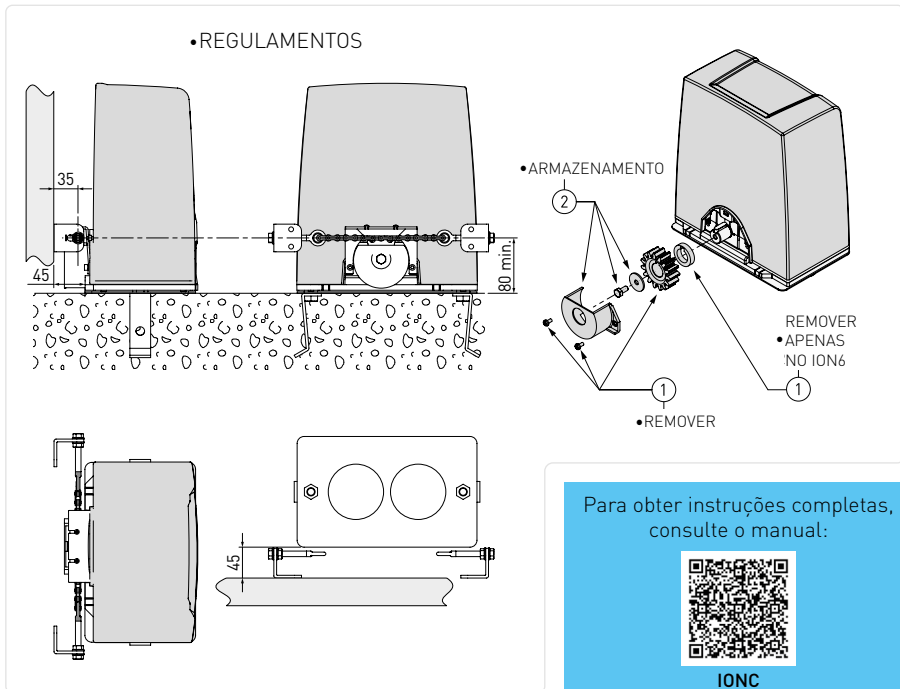


IONSBM-ASR2

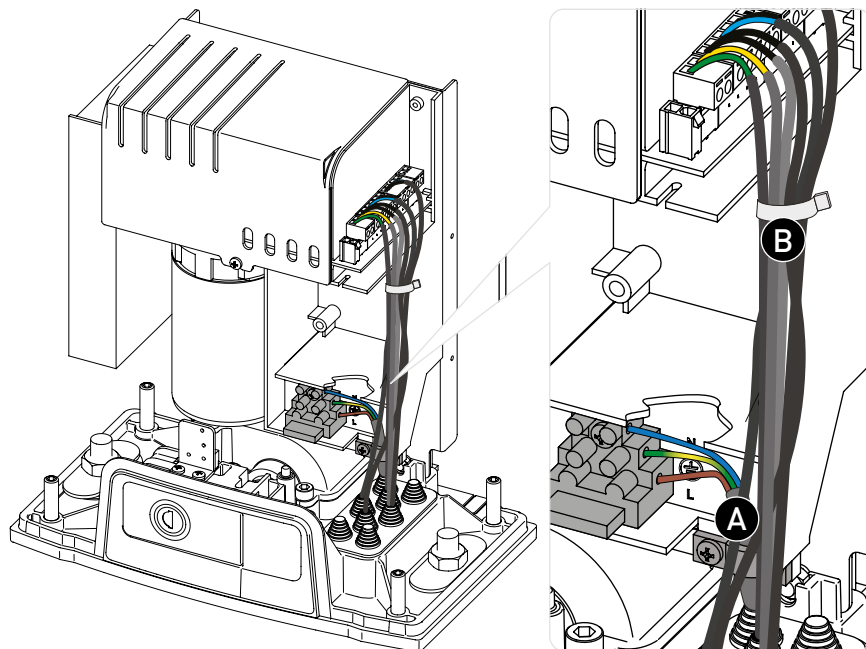
8.6.4 Kit de correntes (ref. IONC)



i **NO INCLUIDO** - 1 peça, cadeia de rodillos DIN8187 ISO/R 606 ISO estándar 081
 - 2 peças, clip de eslabón elástico Norma ISO 081



9. Ligações eléctricas



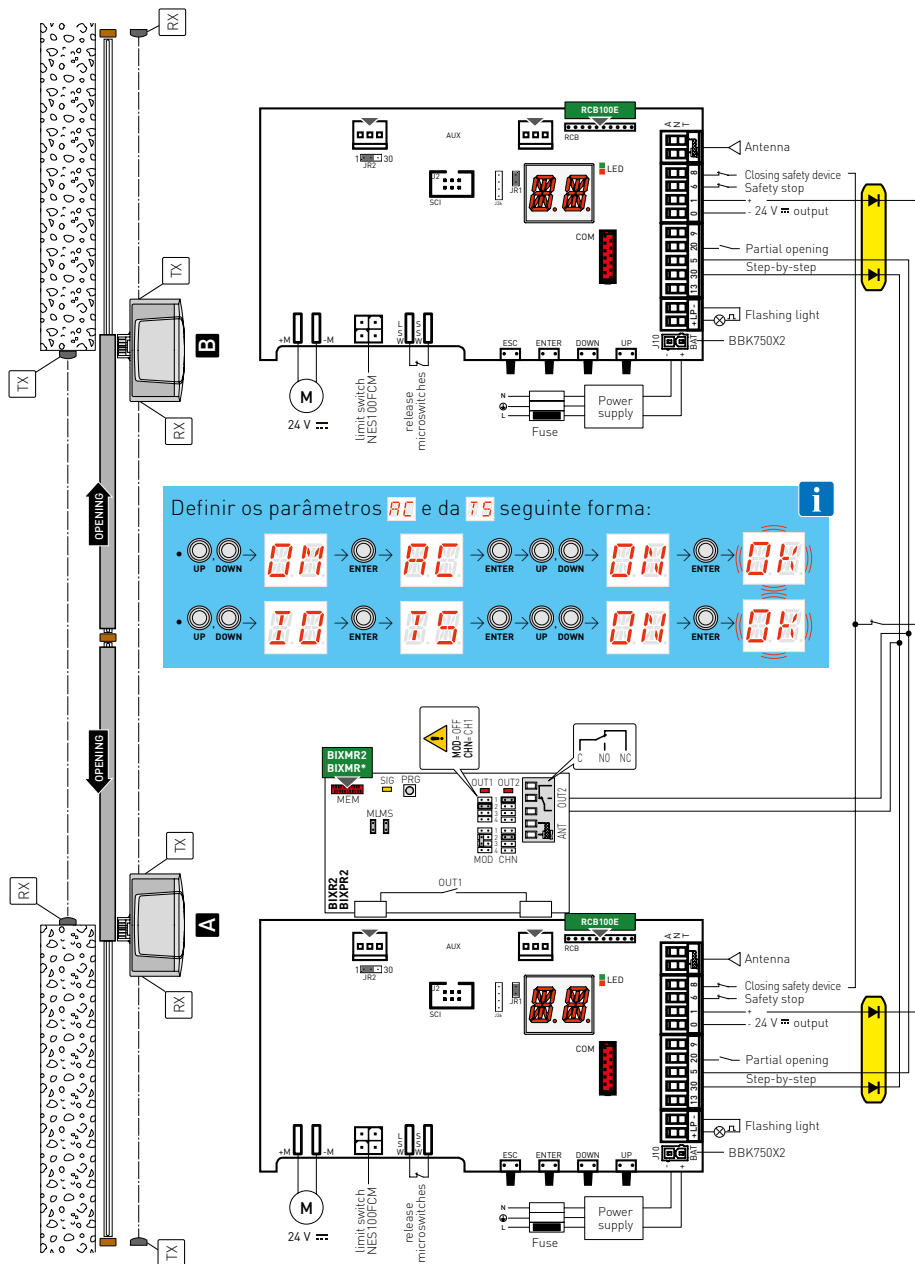
! Antes de ligar a alimentação eléctrica verificar que os dados da placa sejam correspondentes com aqueles da rede de distribuição eléctrica. Prever na rede de alimentação um interruptor/seccionador unipolar com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3 mm. Controlar que a montante do sistema eléctrico haja um interruptor diferencial e uma proteção de sobrecarga apropriados. Utilizar um cabo eléctrico do tipo H05RN-F 3G1,5 e ligue-o aos pressadores L (castanho), N (azul), presentes no interior do automatismo. Ligar o cabo de terra (amarelo/verde) ao terminal apropriado.

! **ATENÇÃO:** Respeite sempre a polaridade L-N na ligação à rede eléctrica e feche todos os terminais não utilizados.

Bloqueie o cabo através do apropriado prensa cabos e extraia-o apenas em correspondência do pressador. As ligações à rede de distribuição eléctrica e a eventuais outros condutores de baixa tensão (230 V), no trecho externo ao automatismo, devem passar por um tubo ondulado independente e separado do percurso das ligações com os dispositivos de comando e segurança (SELV = Safety Extra Low Voltage). Verifique a ausência de arestas cortantes que possam danificar o cabo de alimentação.

! **ATENÇÃO:** Certifique-se de que os cabos de conexão à rede de distribuição eléctrica, quaisquer outros cabos de baixa tensão (230 V), bem como os cabos de conexão acessórios em tensão de segurança muito baixa, na porção que está dentro do produto, sejam mantidos bem separados do corpo do motorreductor.

10.1 Diagrama de instalação ION4B-6B paralelo



Definir os parâmetros **RC** e da **TS** seguinte forma:

• UP DOWN → **0M** → ENTER → **RC** → ENTER → UP DOWN → **0N** → ENTER → **OK**
 • UP DOWN → **10** → ENTER → **TS** → ENTER → UP DOWN → **0N** → ENTER → **OK**

IP2437PT



ATENÇÃO: Em caso de instalação paralela, o Bluetooth e o WiFi não podem ser usados.

11. Comandos e dispositivo de segurança



NOTA: Recomenda-se a leitura do parágrafo 13 para mais detalhes sobre as regulações disponíveis.



ATENÇÃO: o prensador 30 (comum positivo comandos) tem as mesmas funções do prensador 1 e, portanto, os comandos exibidos no display são indicados com **F5**, **F3**, **F4**, etc. No entanto, difere-se do prensador 1 pela corrente máxima que é capaz de distribuir e também é ativado com quadro eletrónico em stand-by **E5** → **ON**.





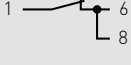


ATENÇÃO: fazer uma ponte para todos os contactos NF se não utilizados, ou desativá-los através do menu relevante. Os terminais com o mesmo número são os mesmos.


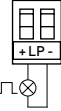
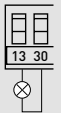




11.1 Entradas de comandos

Função	Comando	Descrição
NO	PASSO-A-PASSO	<p>Ao seleccionar IO → F5 → F5, o fecho do contacto ativa uma manobra de abertura ou fecho em sequência: abertura-paragem-fecho-abertura.</p> <p>ATENÇÃO: se o fecho automático estiver habilitado, a duração do stop é seleccionada pela tecla OM → 55.</p> <p>A sequência "abertura-stop-fecho-abertura" pode ser modificada para "abertura-stop-fecho-stop-abertura" seleccionando OM → PP.</p>
	ABERTURA	<p>Ao seleccionar IO → F5 → F3, o fecho do contacto ativa a manobra de abertura</p>
NC	STOP	<p>A abertura do contacto de segurança provoca a paragem do funcionamento em curso.</p> <p>Se IO → PP → 9P, o fecho automático estiver desligado quando o contacto 30-9 fechar-se.</p> <p>Se IO → PP → 9T, o fecho automático é ativado quando o contacto 30-9 fecha.</p> <p>i NOTA: o lampejante efetua um relampejo.</p>
NO	ABERTURA PARCIAL	<p>O fecho do contacto ativa a manobra de abertura parcial. Com o automatismo parado, o comando de abertura parcial efetua a manobra contrária à anterior à paragem.</p>
NC	FECHO AUTOMÁTICO	<p>Ao seleccionar IO → 20 → F2, o fecho permanente do contacto habilita o fecho automático se OM → RC → F2.</p>



11.2 Entradas de segurança



Função	Comando	Descrição
TESTE DE SEGURANÇA		Insira o GOPAVRS na ranhura do cartão AUX. Para ativar o teste de segurança, defina os parâmetros IO → 06 e IO → 08 em conformidade. Se o teste falhar, aparece uma mensagem de alarme no ecrã.
NO	FECHO 	Ao seleccionar IO → 64 → 1:4 , o fecho do contacto ativa a manobra de abertura.
NC	PARAGEM DE SEGURANÇA 	Ao seleccionar IO → 64 → 1:6 , a abertura do contacto de segurança para e impede todo movimento. i NOTA: para configurar diversas funções do contacto de segurança, consulte as configurações do parâmetro IO → 5M
NC	SEGURANÇA IN FECHO 	A abertura do contacto de segurança provoca a inversão do movimento (reabertura) durante a fase de fecho. Ao seleccionar IO → 50 → 0H , com o automatismo parado, a abertura do contacto impede qualquer manobra. Ao seleccionar IO → 50 → 0F , com o automatismo parado, a abertura do contacto impede qualquer manobra.
NC	SEGURANÇA EM FECHO E EM ABERTURA 	A abertura do contacto de segurança para e impede qualquer movimento. i NOTE: Durante a manobra de fecho, a abertura do contacto de segurança para e inverte o movimento. Durante a manobra de abertura, a abertura do contacto de segurança para o movimento.

12. Saídas e acessórios


Função	Saída	Valor Acessórios	Descrição
Alimentação dos acessórios		24 V $\overline{=}$ / 0,3 A	Saída para alimentação acessórios exteriores. NOTA: a absorção máxima de 0,3A corresponde à soma de todos os prendedores 1.
Saída configurável		24 V $\overline{=}$ 25 W (1 A)	A saída LP é definida de fábrica como LP → 03 intermitente ON-OFF. As definições do pré-flash podem ser selecionadas a partir do menu 0M → 40 e/ou 0M → 4C. Para alterar o modo de funcionamento da saída LP, consulte a seleção IO → LP.
Saída configurável		24 V $\overline{=}$ 2 W (0.1 A)	A saída 30-13 é configurada de fábrica como indicador proporcional de porta aberta 13 → 06. Para alterar o modo de funcionamento da saída 13, consulte a seleção IO → 13.
ATENÇÃO: Para ligar cargas maiores, recomenda-se a utilização de um relé de interface com fonte de alimentação externa (por exemplo, fechadura eléctrica).			
Antena radio			Quando se utiliza a antena standard, recomenda-se a utilização das seguintes dimensões: 433 MHz (175 mm) - 868 MHz (90 mm). Utilizar um cabo coaxial do tipo RG-58 (50 Ω) para ligar uma antena externa (ref. GOL148REA).
Asiento para accesorios enchufables	AUX	BIXR2 BIXPR2 BIXLR42 LAB9 LAN7S GOPAVRS	A ação da placa de comando pode ser selecionada mediante a seleção IO → RM. Se forem utilizadas placas de rádio com acoplamento, remover o módulo RX. O display exibe RV.
Módulo receptor de radio			Módulo recetor de rádio RCB100E (standard) configurável a partir do painel de controlo: - 433.92 MHz (RO → FO → 43) - padrão - 868.35 MHz (RO → FO → 06) Módulo recetor de rádio compatível RCB50E (opcional)
Módulo memoria mandos a distancia por radio	COM 	BIXMR2	Permite guardar as configurações de funcionamento com a função 0F → 5M. As configurações guardadas podem ser recuperadas através da função 0F → RC. O módulo de memória permite a memorização dos rádios controlos. Em caso de substituição do quadro eletrónico, o módulo de memória em uso pode ser inserido no novo quadro eletrónico.
ATENÇÃO: A inserção e a remoção do módulo de memória devem ser efectuadas com atenção à direção de inserção e na ausência de alimentação eléctrica.			
Funcionamiento con batería			Alimentação eléctrica: 36 V CC. Na ausência de tensão de rede, a alimentação eléctrica é reduzida para 24 V CC no modo de funcionamento a pilhas. Quando a tensão de rede está presente, as baterias são mantidas carregadas. Na ausência de tensão de rede, o painel é alimentado pelas baterias até que a tensão de rede seja restabelecida ou até que a tensão das baterias desça abaixo do limiar de segurança. Neste último caso, a unidade de controlo desliga-se. Para verificar o nível de tensão das baterias, consulte o menu 0F → 3L (visível apenas na ausência de corrente eléctrica e com as pilhas ligadas). NOTA: a temperatura de funcionamento das baterias recarregáveis está compreendida entre +0°C e +40°C.

13. Configuração do jumper

Jumper	Descrição	OFF 	ON 
JR1	Seleção do modo display.	Modo de visualização. É possível somente visualizar os valores e os parâmetros presentes.	Modo de manutenção. É possível visualizar e alterar os valores e os parâmetros presentes. A entrada no modo de manutenção é sinalizada pelo acendimento permanente do ponto direito no display.

Jumper	Descrição	1 30 	1 30 
JR5	Seleção da alimentação da placa auxiliar.	AUX1 alimentada de 0-1. Com ES → ON é desativado durante o modo de poupança de energia.	AUX1 alimentada de 0-30. Sempre alimentado.

14. Sinalização LED


 **LED**



LED Rojo 	LED Verde 	Descripción
desligado	desligado	O cartão está desligado ou não está a funcionar
1 Pisca a cada segundo	desligado	Cartão LCU ligado e a funcionar Cartão RCB (rádio/BLE/WiFi) ausente ou inoperante
desligado	1 Pisca a cada segundo	Cartão LCU ligado e a funcionar Cartão RCB50E (rádio) presente e a funcionar
desligado	2 Pisca a cada segundo	Cartão LCU ligado e a funcionar Cartão RCB100E (rádio/BLE) presente e a funcionar
desligado	3 Pisca a cada segundo	Cartão LCU ligado e a funcionar Cartão RCB200E (WiFi) no SCI presente e a funcionar
desligado	4 Pisca a cada segundo	Cartão LCU ligado e a funcionar Cartão RCB50E (rádio) + RCB200E (WiFi) presente e a funcionar
desligado	5 Pisca a cada segundo	Cartão LCU ligado e a funcionar Cartão RCB100E (rádio/BLE) + RCB200E (WiFi) presente e a funcionar

15. Uso dos menus



NOTA: a pressão das teclas pode ser rápida (pressão inferior a 2 segundos) ou prolongada (pressão superior a 2 segundos). A não ser quando diferentemente especificado, a pressão deve ser rápida. Para confirmar a configuração de um parâmetro, é necessária uma pressão prolongada.

15.1 Ligar e desligar o display

O procedimento para ligar o display é o seguinte:

NÍVEL PRINCIPAL

- O display exibe o ponto esquerdo por padrão
- Premir a tecla **ENTER**
- Ligação de verificação do funcionamento do display
- O menu **NÍVEL PRINCIPAL** é exibido

O procedimento de desligamento do display é o seguinte:

NÍVEL PRINCIPAL

NOTA: O display apaga-se (voltando a mostrar o ponto esquerdo) automaticamente depois de 60 s de inatividade.

15.2 Teclas de navegação

NÍVEL PRINCIPAL **NÍVEL PARÂMETROS** **VALOR**

NÍVEL PRINCIPAL







- Pressione **UP** ou **DOWN** para deslocar o menu
- Pressionar **ENTER** para inserir o **NÍVEL DE PARÂMETROS**
- Pressione **ESC** para sair de um submenu

NÍVEL PARÂMETROS




















- Pressione **UP** ou **DOWN** para percorrer os parâmetros dentro do submenu
- Para definir um parâmetro, selecione o **VALOR** desejado e guarde-o premindo **ENTER** durante 2 segundos.

16. Parâmetros LCU50DC

16.1 Menu de Nível principal

Display	Descrição	
	Uso frequente O menu permite gerir os parâmetros mais utilizados para personalizar as funcionalidades da automação	
Menu completo		Modalidade de funcionamento O menu permite definir todos os parâmetros utilizados para os modos de operação de automação (tipo de automação instalada, configurações padrão, fecho automático, etc.)
		Ajuste de curso O menu permite definir todos os parâmetros de movimento (velocidade de abertura/fecho, posições de desaceleração, sensibilidade do impulso em obstáculos, etc.)
		Configuração de entradas/saídas O menu permite definir as funções de entrada/saída de automação (seleção de dispositivos conectados aos terminais, fotocélulas, configuração de bloqueio elétrico/intermitente, etc.)
		operações de rádio O menu permite gerir todos os parâmetros das funções rádio/sem fios da unidade de controlo
		Funções de diagnose O menu permite gerir todos os outros parâmetros utilizados para serviços adicionais (medidores de diagnóstico, atualização de FW, economia de energia, etc.).

16.2 Menu de uso frequente

NÍVEL PRINCIPAL	
	FU - Uso frequente
NÍVEL PARÂMETROS	
	AS - Seleção da porta de automação instalada
	DM - Direção de abertura
	EP - Configuração de mensagens criptografadas
	SR - Memorização radiocomandos
	RM - Funcionamento do recetor de rádio
	T5 - Modo de funcionamento do terminal 5
	AC - Habilitação do fecho automático
	TC - Configuração do tempo de fecho automático [s]
	RP - Regulação da medida da abertura parcial [%]
	TP - Configuração do tempo de fecho automático após a abertura parcial [s]
	R1 - Regulação do empurrão nos obstáculos e corrente em abertura
	R2 - Regulação do empurrão nos obstáculos e corrente em fecho
	VA - Velocidade de abertura [cm/s]
	VC - Velocidade de fecho [cm/s]
	R9 - Configuração da entrada 30-9
	D6 - Seleção do dispositivo ligado aos pressadores 1-6
	D8 - Seleção do dispositivo ligado aos pressadores 1-8
	S0 - Modo de funcionamento da braçadeira 1-8 quando aberta

16.3 Mapa completo do menu

NÍVEL PRINCIPAL	
0M	OM - Modo de funcionamento
NÍVEL PARÂMETROS	
AS	AS - Seleção da porta de automação instalada
DM	DM - Direção de abertura
AC	AC - Habilitação do fecho automático
TC	TC - Configuração do tempo de fecho automático [s]
RP	RP - Regulação da medida da abertura parcial [%]
TP	TP - Tempo de fecho automático depois da abertura parcial [s]
PP	PP - Configuração passo-a-passo da sequência
S9	S9 - Duração do STOP em sequência gradual a partir do comando 1-5
SS	SS - Estado da automação no momento do acendimento
TS	TS - Renovação do tempo de fecho automático após a libertação da segurança
WO	WO - Configuração do tempo de pré-lampejo na fase de abertura [s]
WC	WC - Configuração do tempo de pré-flash na fase de fecho [s].
NI	NI - Ativação do sistema antigelo NIO
TN	TN - Temperatura de intervenção NIO e rampas automáticas
HS	HS - Regulação automática das rampas
TH	TH - Habilitação da proteção de alta temperatura
VL	VL - Bloqueio/Desbloqueio do modo de férias
DS	DS - Modo de visualização
PS	PS - Configurações predefinidas
RA	RA - Regulação do curso
NÍVEL PARÂMETROS	
VA	VA - Velocidade de abertura [cm/s]
VC	VC - Velocidade de fecho [cm/s]
R1	R1 - Regulação do empurrão nos obstáculos e corrente em abertura
R2	R2 - Regulação do empurrão nos obstáculos e corrente em fecho
OB	OB - Espaço de desaceleração em abertura [cm]
CB	CB - Espaço de desaceleração em fecho [cm]

PO	PO - Regulação da velocidade de acostagem de abertura [cm/s]
PC	PC - Regulação da velocidade de acostagem de fecho [cm/s]
OO	OO - Limite de deteção de obstáculos em abertura
OC	OC - Limite de deteção de obstáculos em fecho
VR	VR - Configuração da velocidade de aquisição
VM	VM - Velocidade inicial de movimento
TA	TA - Regulação do tempo de aceleração na abertura
TQ	TQ - Regulação do tempo de aceleração no fecho
TD	TD - Regulação do tempo de desaceleração em abertura
TU	TU - Regulação do tempo de desaceleração em fecho
DO	DO - Duração do desimpedimento no batente em abertura
DC	DC - Duração do desimpedimento no batente em fecho
DE	DE - Duração do desimpedimento em intervenção da borracha
ST	ST - Regulação do tempo de arranque
DT	DT - Regulação do tempo de reconhecimento de obstáculo
MP	MP - Início com potência máxima
OT	OT - Seleção do tipo de obstáculo

IO IO - Configuração de entrada/saída

NÍVEL PARÂMETROS	
FA	FA - Seleção do modo de fim de curso de abertura
FC	FC - Seleção do modo de fim de curso de fecho
R9	R9 - Configuração da entrada 30-9
T5	T5 - Modo de funcionamento do terminal 5
64	64 - Funcionamento do comando de paragem de segurança/fecho
AM	AM - Funcionamento da placa AUX
20	20 - Comando de abertura parcial prensador 30-20
PT	PT - Abertura parcial fixa
D6	D6 - Seleção do dispositivo ligado aos prensadores 1-6
SM	SM - Modo de funcionamento do terminal 1-6
D8	D8 - Seleção do dispositivo ligado aos terminais 1-8.

50	S0 - Modo de funcionamento da braçadeira 1-8 quando aberta
68	68 - Seleção do dispositivo ligado aos pulsadores 1-6 e 1-8
LP	LP - Função saída +LP-
13	13 - Função saída #13
LU	LU - Luz de cortesia no tempo [s]
LG	LG - Tempo de acendimento da luz de cortesia comandada independentemente [min]
LR	LR - Tempo de libertação da fechadura elétrica.
PV	PV - Alimentação por painéis solares
ES	ES - Modo de poupança energética
LB	LB - Baterias quase descarregadas
LL	LL - Limite de tensão para a sinalização de baterias quase descarregadas
BO	BO - Modalidade bateria

RO - Operações de rádio

NÍVEL PARÂMETROS	
EP	EP - Configuração de mensagens criptografadas
SR	SR - Memorização radiocomandos
RM	RM - Funcionamento do recetor de rádio
TX	TX - Visualização da quantidade de radiocomandos memorizados
MU	MU - Máximo de radiocomandos memorizáveis na memória integrada
ER	ER - Cancelamento de um controlo remoto
EA	EA - Cancelamento total da memória
C1 C2 C3 C4	C1, C2, C3, C4 - Seleção da função CH1, CH2, CH3, CH4 do radiocomando memorizado
RE	RE - Configuração da abertura da memória do radiocomando remoto
MS	MS - Retrocompatibilidade com controlos remotos de velha geração GOL4
RK	RK - Navegação no menu utilizando o teclado do radiocomando
FQ	FQ - Seleção de radiofrequência
BT	BT - Modalidade Bluetooth®
WF	WF - Configuração de funcionalidade WiFi (Uso futuro)

WR	WR - Solicitação para reiniciar o dispositivo WiFi conectado (em particular o Apple HomeKit)
MA	MA - Aplicação de gestão de acessos

DF - Funções de diagnóstico





















NÍVEL PARÂMETROS	
SP	SP - Configuração da palavra-passe
IP	IP - Definição da palavra-passe
CU	CU - Versão firmware do quadro eletrónico
UP	UP - Atualização do firmware
AL	AL - Contador de alarmes
AH	AH - Histórico de alarmes
AR	AR - Reset dos alarmes
CV	CV - Número total das manobras
CP	CP - Numero parcial das manobras
ZP	ZP - Reposição a zero do contador parcial de manobras
CA	CA - Configuração do alarme de manutenção (configuração de fábrica - alarme desativado: 0.0 00. 00)
OA	OA - Visualização da modalidade de alarme de manutenção
CH	CH - Horas de alimentação
BH	BH - Horas de alimentação por bateria
SV	SV - Guardar configuração
RC	RC - Carregamento da configuração
RL	RL - Carregamento da última configuração definida
EU	EU - Exclusão das configurações do utilizador
IM	IM - Visualização da corrente do motor
TB	TB - Visualização da temperatura interna do quadro
TT	TT - Visualização das temperaturas máximas e mínimas registadas
TF	TF - Teste dos fins de curso. Exibe FR/FC (NA/NA se não estiver configurado)
BL	BL - Exibição do nível de tensão da bateria
EL	EL - Nível de eficiência da automação
RD	RD - Restabelecimento das configurações de fábrica

16.4 Menu de “Uso frequente”

UF

UF - Uso frequente

O menu permite gerir os parâmetros mais utilizados para personalizar as funcionalidades de automação.

Parâmetro	Descrição	Seleções disponíveis
AS	AS - Seleção da automação Permite seleccionar o tipo de automação <ul style="list-style-type: none"> • NO - Nenhuma • 4B - ION4B • 6B - ION6B <p>! NOTA: a placa é reiniciada após a seleção de um novo valor.</p> <p>! ATENÇÃO: o alarme pisca no visor NO. Neste caso, nenhuma operação é permitida. O parâmetro RS deve ser configurado. Esta operação deve ser executada por pessoal qualificado.</p>	  
DM	DM - Direção de abertura <ul style="list-style-type: none"> • RT - Direita • LF - Esquerda 	 
EP	EP - Configuração de mensagens criptografadas Se a possibilidade de receber mensagens criptografadas estiver habilitada, o painel de controlo será compatível com os controlos “CRIPTOGRAFADOS”. <ul style="list-style-type: none"> • ON - Habilitado • OF - Desabilitado 	 
SR	SR - Memorização de um radiocomando  <p>Ao pressionar  (SR) começa a lampear e é possível associar os botões desejados. Após a exibição de , este (SR) pisca novamente e outro botão pode ser armazenado. Para sair, premir  ou premir  durante 2 segundos e passar ao item seguinte.</p> <p>! NOTA: se o display exibe  lampejante, o radiocomando já pode estar memorizado.</p>	
RM	RM - Funcionamento do recetor de rádio Esta é a função associada ao comando de rádio quando apenas um canal é armazenado (independentemente de qual seja) <ul style="list-style-type: none"> • 1-5 - Passo-a-passo • 1-3 - Abertura 	 
T5	T5 - Modo de funcionamento do terminal 5 <ul style="list-style-type: none"> • 1-5 - Passo-a-passo • 1-3 - Abertura 	 
AC	AC - Habilitação do fecho automático <ul style="list-style-type: none"> • OF - Desabilitado • ON - Habilitado • 1-2 - Depende do estado do terminal 20 (o parâmetro 20 deve ser definido como 1:2) 	  

	<p>TC - Configuração do tempo de fecho automático [s] A regulação ocorre com intervalos diferentes de sensibilidade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • de 0" a 59" com intervalos de 1 segundo • de 1'0 a 1'5 com intervalos de 10 segundos <p>A cada intervalo, o visor mostrará os seguintes valores:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 → 1 minuto e 10 segundos - ... - 1'5 → 1 minuto e 50 segundos <ul style="list-style-type: none"> • de 2' a 4' com intervalos de 1 minuto 	
	<p>RP - Regulação da medida de abertura parcial [%] Regula a percentagem de manobra em relação à abertura total do automatismo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 a 99% com intervalos de 1% 	
	<p>TP - Configuração do tempo de fecho automático após a abertura parcial [s] A regulação ocorre com intervalos diferentes de sensibilidade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • de 0" a 59" com intervalos de 1 segundo • de 1'0 a 1'5 com intervalos de 10 segundos <p>Para cada intervalo, o display exhibe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 → 1 minuto e 10 segundos - ... - 1'5 → 1 minuto e 50 segundos <ul style="list-style-type: none"> • de 2' a 4' com intervalos de 1 minuto 	
	<p>R1 - Regulação do empurrão nos obstáculos e da corrente do motor em abertura [%] O quadro eletrónico possui um dispositivo de segurança que na presença de um obstáculo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - para o movimento e, se estiver fora do espaço limite de deteção de obstáculos, executa uma manobra de desimpedimento. <p>i NOTAS: O espaço limite de deteção de obstáculos em abertura é determinado pelo tipo de fim de curso instalado; na ausência de fim de curso é determinado de acordo com a seleção RR → 00.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 – Impulso mínimo (delta de corrente mínimo para deteção de obstáculos) • 99 – Impulso máximo (delta de corrente máximo para deteção de obstáculos) <p>O limiar é calculado dinamicamente como um delta na corrente do motor medida durante o curso de abertura.</p>	
	<p>R2 - Regulação do impulso nos obstáculos e da corrente do motor durante o fecho [%] O quadro eletrónico possui um dispositivo de segurança que na presença de um obstáculo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - em fecho fora do espaço limite de deteção dos obstáculos, inverte o movimento; - em fecho dentro do espaço limite de deteção dos obstáculos, interrompe o movimento. <p>i NOTAS: O espaço limite de deteção de obstáculos em fecho é determinado pelo tipo de fim de curso instalado; na ausência de fim de curso é determinado de acordo com a seleção RR → 00.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 – Impulso mínimo (delta de corrente mínimo para deteção de obstáculos) • 99 – Impulso máximo (delta de corrente máximo para deteção de obstáculos) <p>O limiar é calculado dinamicamente como um delta na corrente do motor medida durante o curso de fecho.</p>	
	<p>VA - Velocidade de abertura [cm/s] <ul style="list-style-type: none"> • de 10 a 30 cm/s com intervalos de 1 cm/s </p>	

		VC - Velocidade de fecho [cm/s] <ul style="list-style-type: none"> de 10 a 30 cm/s com intervalos de 1 cm/s 	
		R9 - Modo de funcionamento do terminal 9 <ul style="list-style-type: none"> OF - Desabilitado 9P - A abertura da entrada ativa uma paragem permanente (predefinição) 9T - A abertura da entrada ativa uma paragem temporária. Quando o contacto é fechado, o tempo de fecho automático é ativado, se ativado HR - Com a entrada aberta o automatismo funciona com o modo de operador presente 	
		D6 - Seleção do dispositivo ligado aos prensadores 1-6 <ul style="list-style-type: none"> NO - Nenhum PH - Fotocélulas P41 - Fotocélulas com safety test SE - Banda de segurança (no caso de abertura do contacto 1-6, após a paragem, é executado um desimpedimento de 10 cm). S41 - BBanda de segurança com safety test (em caso de abertura do contacto 1-6, após a paragem, é efetuado um desimpedimento de duração dependente da seleção RR → SE) 	
		D8 - Seleção do dispositivo ligado aos prensadores 1-8 <ul style="list-style-type: none"> NO - Nenhum PH - Fotocélulas P41 - Fotocélulas com safety test SE - Banda de segurança (no caso de abertura do contacto 1-8, após a paragem, é executado um desimpedimento de 10 cm) S41 - BBanda de segurança com safety test (em caso de abertura do contacto 1-8, após a paragem, é efetuado um desimpedimento de duração dependente da seleção RR → SE) 	
		S0 - Modo de funcionamento da braçadeira 1-8 quando aberta <ul style="list-style-type: none"> ON - Habilitado OF - Desabilitado <p>Se habilitado (ON) com automação parada (portão fechado ou parcialmente aberto), qualquer manobra é impedida.</p> <p>Se desativado (OF) com a automação parada (portão fechado ou parcialmente aberto) é possível ativar a manobra de abertura.</p>	

16.5 Descrição completa do menu

0M 0M



0M - Modo de funcionamento

O menu permite gerir todos os parâmetros utilizados para os modos de funcionamento da automatização (tipo de automatização instalada, predefinições, fecho automático, etc.)

Parâmetro	Descrição	Seleções disponíveis
AS	AS - Seleção da automação Permite seleccionar o tipo de automação <ul style="list-style-type: none"> • NO - Nenhuma • 4B - ION4B • 6B - ION6B 	NO 4B 6B
	ⓘ NOTA: a placa é reiniciada após a seleção de um novo valor.	
	⚠ ATENÇÃO: o alarme pisca no visor NO. Neste caso, nenhuma operação é permitida. O parâmetro AS deve ser configurado. Esta operação deve ser executada por pessoal qualificado.	
DM	DM - Direção de abertura <ul style="list-style-type: none"> • RT - Direita • LF - Esquerda 	RT LF
AC	AC - Habilitação do fecho automático <ul style="list-style-type: none"> • OF - Desabilitado • ON - Habilitado • 1-2 - Depende do estado do terminal 20 (o parâmetro 20 deve ser definido como 1-2) 	OF ON 1-2
	ⓘ NOTA: a placa é reiniciada após a seleção de um novo valor.	
TC	TC - Configuração do tempo de fecho automático [s] A regulação ocorre com intervalos diferentes de sensibilidade. <ul style="list-style-type: none"> • de 0" a 59" com intervalos de 1 segundo • de 1'0 a 1'5 com intervalos de 10 segundos A cada intervalo, o visor mostrará os seguintes valores: <ul style="list-style-type: none"> - 10 → 1 minuto e 10 segundos - ... - 15 → 1 minuto e 50 segundos • de 2' a 4' com intervalos de 1 minuto 	00 ... 59 10 ... 15 20 ... 40 10 15
RP	RP - Regulação da medida de abertura parcial [%] Regula a percentagem de manobra em relação à abertura total do automatismo. <ul style="list-style-type: none"> • 10 a 99% com intervalos de 1% 	10 ... 99 30
TP	TP - Configuração do tempo de fecho automático após a abertura parcial [s] A regulação ocorre com intervalos diferentes de sensibilidade. <ul style="list-style-type: none"> • de 0" a 59" com intervalos de 1 segundo • de 1'0 a 1'5 com intervalos de 10 segundos Para cada intervalo, o display exhibe: <ul style="list-style-type: none"> - 10 → 1 minuto e 10 segundos - ... - 15 → 1 minuto e 50 segundos • de 2' a 4' com intervalos de 1 minuto 	00 ... 59 10 ... 15 20 ... 40 30 15
PP	PP - Configuração passo-a-passo da sequência <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Abertura-Stop-Fecho-Abertura • 01 - Abertura-Stop-Fecho-Stop-Abertura. 	00 01
S9	S9 - Modo STOP na sequência passo-a-passo do comando 1-5 <ul style="list-style-type: none"> ON - Permanente OF - Temporário 	ON OF
SS	SS - Seleção do estado do automatismo ao ligar <ul style="list-style-type: none"> OP - Aberto CL - Fechado Indica como a unidade de controlo considera o automatismo quando é ligada ou após um comando POWER RESET.	OP CL

OM

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

00 00

TS - Configuração de renovação do tempo de fecho automático após a liberação da segurança [%]

- de 0 a 99% com intervalos de 1%.

A contagem começa com a porta totalmente aberta (e a operação de fecho também é realizada com o fecho automático (RC) desativado).

TS

! **ATENÇÃO:** o fecho automático não se desativa na terceira inversão de direção consecutiva.

00 ... 99

Por exemplo:

- TC = 1'
- TS = 50%
- Tempo de fecho automático reiniciado = 30"

WO - Configuração do tempo de pré-lampejo em abertura [s]

Regulação do tempo de antecipação do acendimento do lampejante em relação ao início da manobra de abertura por um comando voluntário.

- de 0" a 5" com intervalos de 1 segundo

WO

00 ... 05

WC - Configuração do tempo do pré-lampejo em fecho [s]

Regulação do tempo de antecipação do acendimento do lampejante em relação ao início da manobra de fecho por um comando voluntário.

- de 0" a 5" com intervalos de 1 segundo

WC

00 ... 05

NI - Habilitação do sistema eletrônico anticongelante NIO

- ON - Habilitado
- OF - Desabilitado

Quando habilitado (ON), mantém a eficiência do motor mesmo com temperaturas ambiente baixas.

NI

ON OF

i **NOTA:** para um funcionamento correto, o quadro eletrônico deve estar à mesma temperatura ambiente dos motores.

A temperatura de intervenção para o NIO pode ser configurada pela seleção OM → TN.

TN - Configuração da temperatura de intervenção do sistema eletrônico anticongelante NIO e rampas automáticas HS [°C]

O valor não é referido à temperatura ambiental mas à temperatura interna do quadro.

TN

9 ... 50

20

HS - Habilitação das rampas no modo antigelo

- ON - Habilitado
- OF - Desabilitado

Quando habilitado (ON), em baixas temperaturas ambiente, o tempo aumenta ST até o valor máximo e diminui o tempo de aceleração TA e TG até o valor mínimo.

HS

ON OF

i **NOTA:** para um funcionamento correto o quadro eletrônico deve estar à mesma temperatura ambiente dos motores.

A temperatura de intervenção HS pode ser configurada pela seleção OM → TN.

TH - Habilitação da proteção de alta temperatura

- ON - Habilitado
- OF - Desabilitado

Quando ativado (ON), quando é alcançada a temperatura máxima permitida no painel (80°), é definido o tempo máximo de fecho automático para permitir que o sistema volte às temperaturas aceitáveis.

TH

ON OF

HF - Função de tráfego intenso

- ON - Habilitado
- OF - Desabilitado

Quando ativado, o tempo de religação automática é automaticamente aumentado para 3 min em caso de uma série de manobras consecutivas resultantes de pedidos de abertura frequentes, por exemplo, durante as horas de ponta num edifício de apartamentos, a fim de reduzir os tempos de espera dos utilizadores e, ao mesmo tempo, limitar o sobreaquecimento e o desgaste do motor.

HF

ON OF



	<p>DS - Configuração do modo de visualização do display</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Nenhuma visualização • 01 - Comandos, dispositivos de segurança e testes de rádio. Visualização da contagem regressiva do tempo de fecho automático • 02 - Estado da automação • 03 - Comandos e seguranças. <p>NOTA: a configuração 01 permite a visualização da receção de uma transmissão por rádio para verificações de alcance (RX e NX - ver par. 16,2)</p>	
	<p>PS - Configurações predefinidas É utilizado para carregar as configurações predefinidas de alguns parâmetros:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DF - Configuração padrão <ul style="list-style-type: none"> • AC - Habilitação do fecho automático • TC - Configuração do tempo de fecho automático • T5 - Modo de funcionamento do terminal 5 • RM - Funcionamento do recetor de rádio • AM - Funcionamento da placa de comando de acoplamento AUX • SS - Seleção do estado do automatismo no momento da ignição • H0 - Cenário predefinido, uso residencial 0 <ul style="list-style-type: none"> • AC - Habilitação do fecho automático • T5 - Modo de funcionamento do terminal 5 • RM - Funcionamento do recetor de rádio • AM - Funcionamento da placa de comando de acoplamento AUX • SS - Seleção do estado do automatismo no momento da ignição • H1 - Configuração predefinida para uso residencial 1 <ul style="list-style-type: none"> • AC - Habilitação do fecho automático • TC - Configuração do tempo de fecho automático • T5 - Modo de funcionamento do terminal 5 • RM - Funcionamento do recetor de rádio • AM - Funcionamento da placa de comando de acoplamento AUX • SS - Seleção do estado do automatismo no momento da ignição • C0 - Configuração predefinida para uso condominial 0 <ul style="list-style-type: none"> • AC - Habilitação do fecho automático • TC - Configuração do tempo de fecho automático • T5 - Modo de funcionamento do terminal 5 • RM - Funcionamento do recetor de rádio • AM - Funcionamento da placa de comando de acoplamento AUX • SS - Seleção do estado do automatismo no momento da ignição 	










RA - Regulação do curso


















O menu permite ajustar todos os parâmetros de movimento (velocidade de abertura/ fecho, posições de desaceleração, sensibilidade ao impulso do obstáculo, etc.)

Parâmetro	Descrição	Seleções disponíveis
	VA - Velocidade de abertura [cm/s] • de 10 a 30 cm/s com intervalos de 1 cm/s	
	VC - Velocidade de fecho [cm/s] • de 10 a 30 cm/s com intervalos de 1 cm/s	
	R1 - Regulação do empurrão nos obstáculos e da corrente do motor em abertura [%] O quadro eletrónico possui um dispositivo de segurança que na presença de um obstáculo: - para o movimento e, se estiver fora do espaço limite de deteção de obstáculos, executa uma manobra de desimpedimento. NOTAS: O espaço limite de deteção de obstáculos em abertura é determinado pelo tipo de fim de curso instalado; na ausência de fim de curso é determinado de acordo com a seleção RA → 00 . • 00 – Impulso mínimo (delta de corrente mínimo para deteção de obstáculos) • 99 – Impulso máximo (delta de corrente máximo para deteção de obstáculos) O limiar é calculado dinamicamente como um delta na corrente do motor medida durante o curso de abertura.	
	R2 - Regulação do impulso nos obstáculos e da corrente do motor durante o fecho [%] O quadro eletrónico possui um dispositivo de segurança que na presença de um obstáculo: - em fecho fora do espaço limite de deteção dos obstáculos, inverte o movimento; - em fecho dentro do espaço limite de deteção dos obstáculos, interrompe o movimento. NOTAS: O espaço limite de deteção de obstáculos em fecho é determinado pelo tipo de fim de curso instalado; na ausência de fim de curso é determinado de acordo com a seleção RA → 00 . • 00 – Impulso mínimo (delta de corrente mínimo para deteção de obstáculos) • 99 – Impulso máximo (delta de corrente máximo para deteção de obstáculos) O limiar é calculado dinamicamente como um delta na corrente do motor medida durante o curso de fecho.	
	OB - Configuração do tempo de desaceleração em abertura [cm] Indica a distância de desaceleração antes de atingir a posição aberta. • de 5 a 99 cm com intervalos de 1 cm	
	CB - Configuração do tempo de desaceleração em fecho [cm] Indica a distância de desaceleração antes de atingir a posição de fecho. • de 5 a 99 cm com intervalos de 1 cm	
	PO - Regulação da velocidade de acostagem em abertura [cm/s] Indica a velocidade do fim da rampa de desaceleração até ao fim de curso de abertura • de 3 a 10 cm/s com intervalos de 1 cm/s NOTA: Aumente gradualmente a velocidade de aproximação se ocorrer uma série de vibrações rápidas (tilintar) em portões pesados instalados com uma ligeira inclinação.	



	PC - Regulação da velocidade de acostagem em fecho [cm/s] • de 3 a 10 cm/s com intervalos de 1 cm/s	03 ... 10 05
	00 - Limite de detecção de obstáculos na abertura [cm] Indica o espaço após a deteção do fim de curso de abertura no qual o desimpedimento é desativado. • de 5 a 99 cm com intervalos de 1 cm i NOTA: não ativo se IO → FA → S% ou se IO → FA → P%	05 ... 99 40
	00 - Limite de detecção de obstáculos no fecho [cm] Indica o espaço após a deteção do fim de curso de fecho no qual o desimpedimento é desativado. • de 5 a 99 cm com intervalos de 1 cm i NOTA: não ativo se IO → FA → S% ou se IO → FA → P%	05 ... 99 40
	VR - Configuração da velocidade de aquisição [cm/s] • de 5 a 10 cm/s com intervalos de 1 cm/s	05 ... 10 08
	VM - Velocidade inicial [cm/s] • de 0 a 15 cm/s com intervalos de 1 cm/s	00 ... 15 05
	TA - Regulação do tempo de aceleração em abertura [s] Regula a pendência da rampa de aceleração durante a abertura. • 0,5 a 9,9 s com intervalos de 0,1 s	05 ... 99 20
	TQ - Regulação do tempo de aceleração em fecho [s] Regula a pendência da rampa de aceleração durante o fecho. • 0,5 a 9,9 s com intervalos de 0,1 s	05 ... 99 20
	TD - Regulação do tempo de desaceleração em abertura [%] Regula a pendência da rampa de desaceleração durante a abertura. • 10 a 99% com intervalos de 1%	10 ... 99 75
	TU - Regulação do tempo de desaceleração em fecho [%] Regula a pendência da rampa de desaceleração durante o fecho. • 10 a 99% com intervalos de 1%	10 ... 99 75
	D0 - Duração do desimpedimento no batente em abertura [mm] Regula a duração do desimpedimento no batente mecânico de abertura. • 00 - Desabilitado • de 1 a 15 mm com intervalos de 1 mm	00 ... 15 07
	DC - Duração do desimpedimento no batente em fecho [mm] Regula a duração do desimpedimento no batente mecânico de fecho. • 00 - Desabilitado • de 1 a 15 mm com intervalos de 1 mm	00 ... 15 07
	DE - Duração do desimpedimento em caso de intervenção de uma banda [cm] Regula a duração do desengate em caso de intervenção de uma banda (ativa ou passiva) na abertura e no fecho. • 00 - Desabilitada • de 1 a 20 cm com intervalos de 1 cm	00 ... 20 10
	ST - Regulação do tempo de arranque [s] • 0,5 a 3,0 s com intervalos de 0,1 s	05 ... 30 20




	DT - Regulação do tempo de reconhecimento de obstáculos [s/100] • de 10 a 60 s/100 com intervalos de 1 s/100  NOTA: a regulação do parâmetro ocorre em centésimos de segundo.	
	MP - Início com potência máxima • ON - Durante o arranque aumenta ao máximo o impulso sobre os obstáculos. • OF - Durante o arranque o impulso sobre os obstáculos é aquele regulado por R1 - R2 .	
	OT - Seleção do tipo de obstáculo • 00 - Sobrecorrente ou porta parada • 01 - Apenas sobrecorrente • 02 - Apenas batente da porta	

	IO - Configuração de entrada/saída O menu permite configurar as funções de entrada/saída da automação.	
Parâmetro	Descrição	Seleções disponíveis
	FA - Seleção do modo de fim de curso de abertura • NO - Nenhum • SX - Fim de curso de paragem (após a ativação a porta interrompe o movimento). • PX - Fim de curso de proximidade (após a ativação a portinhola prossegue até o batente e qualquer obstáculo é considerado batente)	
	FC - Seleção do modo de fim de curso de fecho • NO - Nenhum • SX - Fim de curso de paragem (após a ativação a porta interrompe o movimento). • PX - Fim de curso de proximidade (após a ativação a portinhola prossegue até o batente e qualquer obstáculo é considerado batente)	
	R9 - Modo de operação do terminal 9 • OF - Desabilitado • 9P - A abertura da entrada provoca uma paragem permanente • 9T - A abertura da entrada provoca uma paragem temporária, em fecho do contacto é ativado o tempo de fecho automático, se habilitado • HR - Com a entrada aberta o automatismo funciona com o modo de operador presente	
	T5 - Modo de funcionamento do terminal 5 Este parâmetro está associado à funcionalidade do terminal 30-5 • 1-5 - Passo-a-passo • 1-3 - Abertura	
	64 - Operação do comando de paragem/fecho de segurança • 1-4 - Fecho • 1-6 - Paragem de segurança	
	AM - Funcionamento da placa de comando de acoplamento AUX • 1-5 - Passo-a-passo • 1-3 - Abertura	
	20 - Comando de abertura parcial (terminal 30-20) • P3 - Comando da abertura parcial • 1-2 - Habilitação do fecho automático	
	PT - Abertura parcial fixa • ON - Habilitado • OF - Desabilitado Se ON , um comando de abertura parcial dado sobre a quota de abertura parcial é ignorado. Com contacto 30-20 fechado (por exemplo, com timer ou seletor manual), o portão será aberto parcialmente e se depois for aberto completamente (comando 30-3) e logo depois fechado novamente (mesmo com fecho automático), irá parar na altura de abertura parcial.	



	<p>D6 - Seleção do dispositivo ligado aos prensadores 1-6</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Nenhum • PH - Fotocélulas • P41 - Fotocélulas com safety test • SE - Banda de segurança (no caso de abertura do contacto 1-6, após a paragem, é executado um desimpedimento de 10 cm) • S41 - Banda de segurança com safety test (em caso de abertura do contacto 1-6, após a paragem, é efetuado um desimpedimento de duração dependente da seleção RR → DE) 	
	<p>SM - Modo de funcionamento do terminal 1-6</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Durante a manobra, a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desimpedimento se DE → SE/S4). • 01 - Durante a manobra, a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desimpedimento se DE → SE/S4). Depois de fechado o contato, a manobra interrompida é retomada. • 02 - Durante a manobra, a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desimpedimento se DE → SE/S4). Depois de fechado o contato, realiza uma manobra de abertura. • 03 - Durante a manobra de fecho, a abertura do contacto de segurança inverte o movimento. Durante a manobra de abertura a segurança é ignorada. • 04 - Durante a manobra de abertura, a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desimpedimento se DE → SE/S4). Quando o contacto fecha-se novamente, a operação de abertura é retomada. Depois de fechado o contacto, a manobra de abertura interrompida é retomada. Durante a manobra de fecho a segurança é ignorada. • 05 - Durante a manobra de fecho, a abertura do contacto de segurança interrompe e inverte o movimento. Durante a manobra de abertura, a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desimpedimento se DE → SE/S4). • 06 - Durante uma manobra, a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento. Quando o contacto fecha-se, o fecho automático é desativado. 	
	<p>D8 - Seleção do dispositivo ligado aos prensadores 1-8</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Nenhum • PH - Fotocélulas • P41 - Fotocélulas com safety test • SE - Banda de segurança (no caso de abertura do contacto 1-8, após a paragem, é executado um desimpedimento de 10 cm). • S41 - Banda de segurança com safety test (em caso de abertura do contacto 1-8, após a paragem, é efetuado um desimpedimento de duração dependente da seleção RR → DE) 	
	<p>S0 - Modo de funcionamento da braçadeira 1-8 quando aberta</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Habilitado • OF - Desabilitado <p>Se habilitado (ON) com automação parada (portão fechado ou parcialmente aberto), qualquer manobra é impedida. Se desativado (OF) com a automação parada (portão fechado ou parcialmente aberto) é possível ativar a manobra de abertura.</p>	
	<p>68 - Seleção do dispositivo ligado simultaneamente aos prensadores 1-6 e 1-8</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Nenhum • SE - Banda de segurança • S41 - Banda de segurança com safety test <p>Se diferente de NO a abertura simultânea das entradas 1-6 e 1-8 causa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • paragem e inversão do movimento durante a manobra de fecho. • paragem e desimpedimento de duração dependente da seleção RR → DE durante a manobra de abertura. 	



	<p>LP - Função saída +LP-</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - luz de cortesia • 01 - fechadura elétrica [activada durante um tempo definido pelo parâmetro <i>LP</i>] • 02 - fechadura elétrica + impulso de desbloqueio (tempo definido pelo parâmetro <i>LP</i>) • 03 - Intermitente on-off (ativo com o motor em ação) • 04 - LED intermitente on-off sem oscilador (ativo com o motor em ação) • 05 - ON para o intermitente LED com oscilador interno • 06 - Luz indicadora proporcional para portão aberto (com sinal de funcionamento da bateria) • 07 - Indicador luminoso fixo para portão aberto (automatismo não fechado) • 08 - Automação fechada (ativado com o portão completamente fechado) • 09 - Automação aberta (ativado com o portão totalmente aberto) • 10 - Automação em movimento (também usado para eletroímãs alimentados durante toda a manobra) • 11 - Abertura da automação • 12 - Fecho da automação • 13 - Alarme de manutenção • 14 - Sinal de baterias quase descarregadas • ON - Saída sempre ativada 	
	<p>13 - Função saída #13</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - luz de cortesia • 01 - fechadura elétrica [activada durante um tempo definido pelo parâmetro <i>LP</i>] • 02 - fechadura elétrica + impulso de desbloqueio (tempo definido pelo parâmetro <i>LP</i>) • 03 - Intermitente on-off (ativo com o motor em ação) • 04 - LED intermitente on-off sem oscilador (ativo com o motor em ação) • 05 - ON para o intermitente LED com oscilador interno • 06 - Luz indicadora proporcional para portão aberto (com sinal de funcionamento da bateria) • 07 - Indicador luminoso fixo para portão aberto (automatismo não fechado) • 08 - Automação fechada (ativado com o portão completamente fechado) • 09 - Automação aberta (ativado com o portão totalmente aberto) • 10 - Automação em movimento (também usado para eletroímãs alimentados durante toda a manobra) • 11 - Abertura da automação • 12 - Fecho da automação • 13 - Alarme de manutenção • 14 - Sinal de baterias quase descarregadas • ON - Saída sempre ativada 	
	<p>LU - Configuração do tempo de acendimento da luz de cortesia [s]</p> <p>Para habilitar o parâmetro, configure o parâmetro <i>IO</i> → <i>LP</i> → <i>00</i> como luz de cortesia. A regulação ocorre com intervalos diferentes de sensibilidade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Desabilitado • de 01" a 59" com intervalos de 1 segundo • de 1'0 a 2' com intervalos de 10 segundos <p>A cada intervalo, o visor mostrará os seguintes valores:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>P1</i> → 1 minuto e 10 segundos - ... - <i>P5</i> → 1 minuto e 50 segundos • de 2' a 4' com intervalos de 1 minuto • ON - Acendimento permanente, desligamento por comando de rádio <p>i NOTA: a luz de cortesia acende-se no início de cada manobra.</p>	



	<p>LG - Configuração do tempo de acendimento da luz de cortesia comandada independentemente [min]</p> <p>Para habilitar o parâmetro, configure o parâmetro IO → LP como luz de cortesia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Desabilitado • 01...59 - de 1 segundo a 59 segundos com intervalos de 1 segundo • 1'0...15 - de 1 minuto a 1 minuto e 50 segundos com intervalos de 10 segundos <p>A cada intervalo, o visor mostrará os seguintes valores:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11 → 1 minuto e 10 segundos - ... - 15 → 1 minuto e 50 segundos • 2' - 2 minutos • 03. ... 59. - de 3 minutos a 59 minutos com intervalos de 1 minuto • 0,1. ... 1,2. - de 1 hora a 12 horas com intervalos de 1 hora • ON - Acendimento permanente, desligamento por comando de rádio <p>i NOTA: o acendimento da luz não depende do início de uma manobra mas é possível comandá-la separadamente mediante a tecla adequada do radiocomando.</p>	
	<p>LR - Tempo de libertação da fechadura elétrica [s]</p> <p>Se habilitada, indica o tempo de ativação da fechadura elétrica no início de cada manobra de abertura a partir do automatismo fechado.</p>	
	<p>PV - Alimentação por painéis solares (não fornecidos por nós)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Habilitada • OF - Desabilitada 	
	<p>ES - Modo "Green Mode"</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Habilitado (o ponto vermelho à direita do visor pisca a cada 5 s) • OF - Desabilitada <p>A modalidade de desalimentação é ativada depois de 5' com o portão fechado, ou com o portão parado sem fecho automático habilitado.</p> <p>i NOTA: a automação retoma a sua operação normal após a receção de um comando na placa de rádio ou após um terminal 30-5.</p> <p>⚠ ATENÇÃO: O instalador, no caso da instalação de um acessório que exija que a alimentação esteja sempre ligada, pode colocar a seleção em OFF e desativar a função.</p>	
	<p>LB - Sinalização de baterias quase descarregadas</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Visualização no visor (mensagem de alarme 30) • 01 - Visualização em lampejante (com o automatismo parado, realiza 2 lampejos e repete-os a cada hora) e no display (mensagem de alarme 30) • 02 - Visualização no indicador de portão aberto (com o automatismo fechado, realiza 2 lampejos e repete-os a cada hora) e no display (mensagem de alarme 30) 	
	<p>LL - Limite de tensão para a sinalização de baterias quase descarregadas [V]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 22 - Mínimo • 28 - Máximo <p>i NOTA: a regulação ocorre com intervalo de sensibilidade de 0,5 V, indicados pelo acendimento do ponto decimal direito.</p>	
	<p>BO - Modalidade bateria</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Antipânico (executa a abertura após a falta de tensão de rede, o automatismo executa uma manobra de abertura e não aceita mais comandos até o restabelecimento da tensão de rede). • 01 - Funcionamento contínuo, a última manobra efetuada antes do desligamento do quadro eletrónico será uma abertura. • 02 - Funcionamento contínuo, a última manobra efetuada antes do desligamento do quadro eletrónico será um fecho. 	



R0



























R0 - Operaciones de rádio

El menú permite gestionar todos los parámetros de las funciones radio/wireless del cuadro de mando.

Parámetro	Descripción	Selecciones disponibles
	EP - Configuración de mensajes de área cifrados Activando la recepción de mensajes cifrados, el cuadro eléctrico será compatible con mandos a distancia tipo "ENCRYPTED".	
	SR - Memorização de um radiocomando <p>Ao pressionar () começa a lampear e é possível associar os botões desejados. Após a exibição de , este () pisca novamente e outro botão pode ser armazenado. Para sair, premir durante 2 segundos e passar ao item seguinte.</p> <p>i NOTA: se o display exibe lampejante, o radiocomando já pode estar memorizado.</p>	
	RM - Funcionamento do recetor de rádio Esta é a função associada ao comando de rádio quando apenas um canal é armazenado (independentemente de qual seja) <ul style="list-style-type: none"> • 1-5 - Passo-a-passo • 1-3 - Abertura 	
	TX - Visualização do contador de radiocomandos memorizados 	
	MU - Indicação do número máximo de controlos remotos memorizáveis na memória integrada É possível memorizar até 100 ou 200 códigos de radiocomando. <ul style="list-style-type: none"> • 10 - 100 radiocomandos memorizáveis • 20 - 200 radiocomandos memorizáveis 	
<p>⚠ ATENÇÃO: ao selecionar → (200 radiocomandos) as configurações e guardadas com o comando → perder-se-ão, assim como a última configuração recarregável com . Além disso, não será possível guardar novas configurações em e .</p>		
	ER - Cancelamento de um único radiocomando 	
	EA - Cancelamento total da memória <p>Requer confirmação dupla. Prima durante 2 segundos, solte e prima durante mais 2 segundos.</p>	










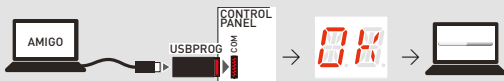










 	<p>C1, C2, C3, C4 - Seleção da função CH1, CH2, CH3, CH4 do radiocomando memorizado</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Nenhuma configuração selecionada • 1-3 - Comando de abertura • 1-4 - Comando de fecho • 1-5 - Comando passo-a-passo • P3 - Comando de abertura parcial • LG - Comando de acendimento/apagamento da luz de cortesia • 1-9 - Comando de STOP <p>Se for memorizada apenas uma tecla CH (qualquer uma) do radiocomando, é executado o comando de abertura ou passo-a-passo.</p> <p>i NOTAS: as opções P3 (abertura) e P5 (passo-a-passo) estão presentes alternativamente e dependem da seleção RM.</p> <p>Se forem memorizadas de duas a quatro teclas CH do mesmo radiocomando, as funções combinadas de fábrica para as teclas CH são as seguintes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CH1 = comando de abertura/passo-a-passo • CH2 = comando de abertura parcial • CH3 = comando de acendimento/desligamento da luz de cortesia • CH4 = comando de STOP 	
	<p>RE - Configuração de abertura da memória a partir do comando remoto</p> <ul style="list-style-type: none"> • OF - Desabilitado • ON - Habilitado. Quando habilitado (ON), ativa-se a programação remota. Para memorizar novos radiocomandos sem intervir no quadro eletrônico, consulte as instruções dos próprios radiocomandos. <p>i NOTA: estar atento para não memorizar involuntariamente radiocomandos não desejados.</p>	
	<p>MS - Configuração da retrocompatibilidade com controlos remotos de velha geração GOL4</p> <ul style="list-style-type: none"> • OF - Compatível com controlos remotos de velha geração GOL4 e novos ZEN. • ON - Compatível com controlos remotos da série ZEN <p>i NOTA: recomenda-se usar MS=ON se apenas os controlos remotos da série ZEN forem usados no sistema.</p>	
	<p>RK - Navegação no menu utilizando o teclado do radiocomando</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Habilitado • OF - Desabilitado <p>Com display desligado digitar rapidamente a sequência de teclas 3 3 2 4 1 do radiocomando memorizado que se pretende utilizar.</p> <p>Certificar-se de que todas as teclas CH sejam memorizadas.</p> <p>! ATENÇÃO: durante a navegação pelo teclado do radiocomando, TODOS os radiocomandos memorizados não estão ativos.</p> <p>Para facilitar a visualização e a regulação, evitando o pressionamento contínuo do controlo remoto, pressione o botão uma vez ou o deslizamento lento dos parâmetros será iniciado. A pressão dupla da tecla ou inicia o deslizamento rápido dos parâmetros. Para interromper a prensa deslizante . Para confirmar a escolha do parâmetro pressionar novamente. Para testar a possível nova configuração desligar o display e dar um comando de abertura com a tecla 3. A navegação utilizando o teclado do radiocomando é automaticamente desabilitada após 4 minutos de inatividade ou configurando RK → OF.</p>	
	<p>FQ - Seleção de radiofrequência</p> <p>Os parâmetros visíveis dependem da placa de conectividade remota (RCB) inserida (conector J9).</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO - Nenhum RCB ligado • 43 - RCB50E ou RCB100E ligado [Rádio 433MHz] • 86 - RCB50E ou RCB100E ligado [Rádio 868MHz] 	

	<p>VL - Bloqueio/Desbloqueio das férias Os comandos de rádio transmitidos por dispositivos de radiofrequência (controles de rádio e teclado digital de rádio) estão desativados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Bloqueia todos os controles remotos (dispositivos de radiofrequência) • OF - Desbloqueia todos os controles remotos (dispositivos de radiofrequência) <p>NOTA: se ativado, o visor mostra VL cada vez que um comando de rádio é recebido</p>	
	<p>BT - Modalidade Bluetooth®</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Habilitado • OF - Desabilitado 	
	<p>WF - Configuração de funcionalidade WiFi (Uso futuro) É utilizado para ativar ou desativar a funcionalidade WiFi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - WiFi habilitado • OF - WiFi desabilitado <p>ATENÇÃO: a ativação do Wi-Fi aumentará o consumo de energia; neste caso, é bom saber que a conformidade com os limites de consumo em espera não é garantida.</p>	
	<p>WR - Solicitação de reinicialização do dispositivo WiFi conectado (uso futuro)</p> <p> →   →   2"</p> <p>NOTA: o elemento só está presente se um dispositivo WiFi estiver conectado.</p>	
	<p>MA - Aplicação de gestão de acessos Permite visualizar, conceder e repor as permissões de acesso à aplicação móvel: DITEC GATE CONNECT PRO</p> <p>Para visualizar el tipo de acceso presente en el operador, pulse brevemente ENTER:</p> <p> → </p> <p>Se mostrará el tipo de acceso presente en el operador:</p> <ul style="list-style-type: none"> 00 - Sin acceso 01 - Acceso temporal (duración 1 hora) 02 - Acceso con PIN 03 - Acceso en la nube (para futura implementación) <p>Si no hay ningún permiso (MA = 00), el mensaje 'MA', parpadeará en la pantalla cuando se solicite acceso temporal desde la App, confirme la solicitud manteniendo pulsado el botón ENTER hasta que aparezca OK</p> <p> →  →   2"</p> <p>El valor de MA pasará a ser 01. Si es necesario, pulse la tecla ESC para salir del menú.</p> <p>Para configurar el acceso mediante PIN, siga las instrucciones de la aplicación móvil: DITEC GATE CONNECT REINICIAR PERMISOS (versión usuario final) Pulse ENTER durante 2 segundos; la pantalla parpadea. Suelte y pulse de nuevo durante otros 2 segundos. El valor de MA cambiará a 00.</p> <p> →  →  →  →   2"  2"</p>	



Funções de diagnóstico

O menu permite gerir todos os outros parâmetros utilizados para serviços adicionais (medidores de diagnóstico, atualização de FW, economia de energia, etc.).

Parâmetro	Descrição	Seleções disponíveis
	<p>SP - Configuração da palavra-passe</p>  <p>[exemplo]</p> <p>i NOTA: a seleção está possível somente com a senha não configurada.</p> <p>A configuração da palavra-passe impede o acesso a seleções e regulações a pessoal não autorizado. É possível anular a palavra-passe configurada selecionando a sequência JR1= ON, JR1= OFF, JR1= ON.</p>	
	<p>IP - Entrada da palavra-passe</p>  <p>[exemplo]</p> <p>i NOTA: a seleção está possível somente com a senha configurada.</p> <p>Se a palavra-passe não for introduzida, acede-se ao modo de visualização, independentemente da seleção feita com JR1. Se a palavra-passe for introduzida, acede-se ao modo de manutenção.</p>	
	<p>CU - Visualização da versão firmware do quadro eletrónico</p> 	
	<p>UP - Atualização do firmware</p> <p>Ativa o bootloader da placa para atualizar o firmware. Utilizar o software USBPROG e AMIGO, seguindo o procedimento:</p> 	
	<p>AL - Contador de alarmes</p> <p>Permite exibir em sequência os contadores dos alarmes que ocorreram pelo menos uma vez (código de alarme + número de eventos).</p> <p>Com  e  é possível rolar todos os contadores e exibir todo os alarmes registados.</p>	
	<p>AH - Histórico de alarmes</p> <p>Permite visualizar em sequência os alarmes que ocorreram (até um máximo de 20).</p> <p>Com  e  é possível rolar toda a cronologia de alarmes. No display são exibidos, de maneira alternada, o número e o código do alarme. O número mais alto corresponde ao alarme mais recente, o mais baixo (0) ao alarme mais antigo.</p>	
	<p>AAR - Reset dos alarmes</p> <p>Redefine todos os alarmes na memória (contadores e histórico).</p>  <p>i NOTA: ao finalizar a instalação, recomenda-se excluir os alarmes de modo a facilitar os controlos futuros.</p>	
	<p>CV - Visualização do contador total das manobras</p> 	



	<p>CP - Visualização do contador parcial das manobras</p> <p> → → → → → 716 manobras (exemplo)</p>
	<p>ZP - Reposição a zero do contador parcial de manobras</p> <p> → → "</p> <p>Para um funcionamento correto, aconselha-se zerar o contador parcial de manobras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • depois de cada intervenção de manutenção; • depois de cada configuração do intervalo de alarme de manutenção.
	<p>CA - Configuração do alarme de manutenção (configuração de fábrica - alarme desativado: 0.0 00. 00)</p> <p>É possível configurar o número de manobras desejado (relativo ao contador parcial de manobras) para a sinalização do alarme de manutenção.</p> <p>⚠ ATENÇÃO: ao alcançar o número de manobras configurado, o display visualiza a mensagem de alarme .</p>
	<p>OA - Seleção do modo de visualização do alarme de manutenção</p> <ul style="list-style-type: none"> • 00 - Visualização no display (mensagem de alarme) • 01 - Visualização em lampejante (com a automação parada, realiza 4 lampejos e repete-os a cada hora) e no display (mensagem de alarme).
	<p>CH - Visualização do contador de horas de alimentação</p> <p> → → → → → 215 horas (exemplo)</p>
	<p>BH - Visualização do contador de horas de alimentação através da bateria</p> <p> → → → → → 215 horas (exemplo)</p>
	<p>SV - Guardar a configuração do utilizador no módulo de memória do quadro eletrónico</p> <p> → → → (exemplo) → → "</p> <p>⚠ ATENÇÃO: se o visor exibir a piscar, o módulo de memória pode não estar instalado.</p>
	<p>RC - Carregamento da configuração</p> <p> → → → (exemplo) → → "</p> <p>É possível carregar as configurações do utilizador guardadas em precedência e no módulo de memória do quadro eletrónico.</p>
	<p>RL - Carregamento da última configuração definida</p> <p> → "</p> <p>O quadro eletrónico guarda automaticamente a última configuração definida e a mantém memorizada no módulo de memória ou no cartão micro SD. Em caso de avaria ou substituição do quadro eletrónico, é possível restabelecer a última configuração do automatismo, inserindo o módulo de memória ou o cartão micro SD e carregando a última configuração definida.</p>



	<p>EU - Cancelamento das configurações do utilizador e da última configuração definida presentes no módulo de memória</p> <p></p> <p>⌚ 2" ⌚ 2"</p>
	<p>IM - Visualização da corrente do motor</p>
	<p>TB - Visualização permanente da temperatura interna do quadro eletrónico [°C]</p> <ul style="list-style-type: none"> • ON - Habilitado • OF - Desabilitado <p> </p>
	<p>TT - Visualização das temperaturas mínima e máxima registadas</p> <ul style="list-style-type: none"> • premindo durante 2 segundos os valores são repostos a zero • valor mínimo com ponto direito ativado
	<p>TF - Teste fim de curso</p> <p>Quando os fins de curso estão configurados e ativados, apenas são exibidos FR/FC. Se os fins de curso estão ativados mas não configurados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FA= N.A. (ambos os pontos ativados) • FC= NO (nenhum ponto ativado) <p> </p>
	<p>BL - Exibição do nível de tensão da bateria</p> <p>Este parâmetro exibe o nível de tensão da bateria:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lo - Nível de tensão da bateria muito baixo (< 18 V) • 22 - Nível de tensão da bateria ≥ 22 V e < 23 V • 23 - Nível de tensão da bateria ≥ 23 V e < 24 V • 24 - Nível de tensão da bateria ≥ 24 V e < 25 V • 25 - Nível de tensão da bateria ≥ 25 V e < 26 V • 26 - Nível de tensão da bateria ≥ 26 V e < 27 V • 27 - Nível de tensão da bateria ≥ 27 V e < 28 V • 28 - Nível de tensão da bateria ≥ 28 V <p> </p> <p>i NOTA: o parâmetro é visível no menu apenas se a alimentação principal estiver ausente e o kit de baterias estiver conectado. No modo de bateria, na ausência de energia, a velocidade de automatização é reduzida para um máximo de 15 cm/s.</p>
	<p>EL - Nível de eficiência da automação</p> <ul style="list-style-type: none"> • Após a primeira ativação, a automação realiza uma manobra de captura e determina um nível de eficiência. Este valor pode ser usado para avaliar a qualidade mecânica do portão e para entender se a automação escolhida é adequada. Em caso de valores abaixo de 90%, recomenda-se a manutenção mecânica para restaurar a eficiência ou a adoção de automação com maior desempenho (por exemplo, motor com maior potência). • Durante o uso normal, este parâmetro monitora a eficiência da automação, atualizando em tempo real o seu estado de degradação: <ul style="list-style-type: none"> - 90-99% - Alto nível de eficiência, automação em excelente estado. - 50%-89% - Nível médio de eficiência, o desempenho começa a degradar-se. - 10%-49% - Baixo nível de eficiência, desempenho degradado e manutenção necessária.
	<p>RD - Restauração das configurações de fábrica</p> <p></p> <p>⌚ 2" ⌚ 2"</p>

17. Sinalizações visualizáveis no display



NOTA: é possível que, a causa do tipo de automatismo e do quadro eletrónico, algumas visualizações não estejam disponíveis.

17.1 Visualização do estado da automação

• 01 → 05 → 02

01 → 02











Display	Descrição
	Automação fechada
	Automação fechada. Portinhola de desbloqueio aberta
	Automação aberta
	Automação aberta. Portinhola de desbloqueio aberta
	Automação parada em posição intermédia
	Automação parada em posição intermédia. Portinhola de desbloqueio aberta
	Automação na fase de fecho
	Automação que desacelera no fecho
	Automação na fase de abertura.
	Automatismo que desacelera na abertura



NOTA: o modo de visualização de estado do automatismo é visível somente com Modo de visualização display configurado em 02.

• 01 → 35 → 02

01 → 02

Display	Descrição
	Automação fechada
	Automação fechada. Portinhola de desbloqueio aberta
	Automação aberta
	Automação aberta. Portinhola de desbloqueio aberta
	Automação parada em posição intermédia
	Automação parada em posição intermédia. Portinhola de desbloqueio aberto
	Automação na fase de fecho
	Automação que desacelera no fecho
	Automação na fase de abertura.
	Automatismo que desacelera na abertura

17.2 Visualização dos dispositivos de segurança e comandos

• 0M → 35 → 01 / 0M → 35 → 03			
Display	Descrição	Display	Descrição
	1-2 - Comando de habilitação do fecho automático		68 - Seleção do dispositivo ligado simultaneamente aos prensadores 1-6 e 1-8
	1-3 - Comando de abertura		1-6 - Segurança com paragem na fase de abertura e fecho
	1-4 - Comando de fecho		S1. Detecção do batente no fecho
	1-5 - Comando passo-a-passo		1-8 - Dispositivo de segurança com inversão em fecho
	P3 - Comando de abertura parcial		1-9 - Comando de stop
	4P - Comando de fecho com operador presente		3P - Comando de abertura com operador presente
	RX - Recepção rádio (através de uma tecla qualquer entre as memorizadas num transmissor presente na memória)		S2. Detecção do batente na abertura
	NX - Recepção rádio (através de uma tecla não memorizada qualquer). NOTA: ao seleccionar 0M → 35 → 01, é também visualizada a receção de um comando de um transmissor não memorizado.		00.- Atingido o limite de deteção de obstáculos na abertura
	EX - Recepção de rádio rolling-code fora de sequência		0C. Atingido o limite de deteção de obstáculos no fecho
	EP - Recepção de rádio não conforme à configuração do parâmetro 30 → EP		RV - Recepção de rádio rolling-code fora de sequência
	CX - Recepção de comando da placa AUX		MQ - Manobra de aquisição dos batentes mecânicos em curso
	JR1 - Alteração do estado do jumper JR1		HT - Aquecimentos dos motores (função NIO) em curso
	VL - radiocomandos desabilitados Os comandos de rádio transmitidos por dispositivos de radiofrequência (comandos de rádio e teclado digital de rádio) estão desactivados.		HS - Partida forte NIO.
	SW - Portinhola de desbloqueio aberta Quando a portinhola de desbloqueio é fechada, o quadro eletrónico efetua um RESET (alarme). É possível ignorar o reset mantendo as teclas + por 3 segundos até que pare de lampejar.		FC. - Fim de curso de fecho
			FA. - Fim de curso de abertura






















Se reentrar no menu, o reset é reativado.



ATENÇÃO: Se o RESET for desativado, certifique-se de não mover manualmente o portão.

17.3 Visualização de alarmes e anomalias

Tipo de alarme	Display	Descrição	Intervenção
Alarma mecânica		M0 - Automatismo não configurado	Verificar a definição do parâmetro A5
		M3 - Automatismo bloqueado	Verificar os órgãos mecânicos
		M4 - Curto-circuito do motor	Verificar a ligação do motor
		M8 - Curso demasiado longo	Verificar a cremalheira/correia de transmissão
		M9 - Curso demasiado curto	Verificar manualmente se o portão está a mover-se livremente
		MB - Falha do motor durante uma manobra	Verificar a ligação do motor
		MD - Funcionamento irregular do fim de curso de abertura Se o fim de curso foi configurado mas não encontrado, a partir do ponto de início da desaceleração 03 cada paragem é considerada um obstáculo e indicada com MD .	Verificar a ligação do fim de curso de abertura
		ME - Funcionamento irregular do fim de curso de fecho Se o fim de curso foi configurado mas não encontrado, a partir do ponto de início da desaceleração E3 cada paragem é considerada um obstáculo e indicada com ME .	Verificar a ligação do fim de curso de fecho
		MI - Detecção do quinto obstáculo consecutivo	Verificar a presença de obstáculos permanentes ao longo do curso da automação
		ML - Fins de curso invertidos	Verificar o posicionamento e a ligação dos fim de curso. Verificar também a ligação do motor
		OD - Obstáculo em abertura	Verificar a presença de obstáculos ao longo do curso da automação.
		OE - Obstáculo em fecho	Verificar a presença de obstáculos ao longo do curso da automação.
		OF - Automação bloqueada em fase de abertura	Verificar os órgãos mecânicos e a eventual presença de obstáculos ao longo do curso da automação.
		OG - Automação bloqueada em fase de fecho.	Verificar os órgãos mecânicos e a eventual presença de obstáculos ao longo do curso da automação
	Alarma Configurações		S6 - Configuração errada do teste das seguranças

	I5 - Tensão 0-1 ausente (regulador de tensão avariado ou curto-circuito dos acessórios)	Certificar-se de que não há um curto-circuito na ligação 0-1. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	I6 - Tensão 0-1 excessiva (regulador de tensão avariado)	Substitua o quadro eletrónico
	I7 - Erro parâmetro interno fora dos limites	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	I8 - Erro sequência de programa	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	IA - Erro parâmetro interno (EEPROM/FLASH)	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	IB - Erro parâmetro interno (RAM)	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	IC - Erro time out manobra (>5 min ou >7 min na aquisição)	Verificar manualmente se o portão move-se livremente. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	IE - Falha no circuito de alimentação	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	IM - Alarme MOSFET motor em curto-circuito ou sempre ON	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico. Verificar as configurações / o funcionamento de eventuais fins de curso
	IO - Circuito de potência do motor interrompido (MOSFET motor aberto ou sempre OFF)	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	IR - Erro no relé do motor	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	IS - Erro teste de circuito leitura corrente do motor	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico.
	IU - Erro teste de circuito leitura corrente do motor	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, substituir o quadro eletrónico
	TH - Intervenção da proteção de alta temperatura	Não executar manobras. Se o problema persistir, contactar o serviço de assistência técnica
	VH - Bloqueio do automatismo por alta temperatura	Não executar manobras. Se o problema persistir, contactar o serviço de assistência técnica.
	XX - Reset do firmware comandado pela pressão simultânea das teclas	 + 
	WD - Restabelecimento firmware não comandado	

Alarme de operações de rádio		R0 - Inserção de um módulo de memória com um número de radiocomandos memorizados superior a 100 ATENÇÃO: a configuração R0 → MU → 20 ocorre automaticamente	Para permitir guardar as configurações do sistema no módulo de memória, excluir alguns controlos remotos memorizados e levar o total para menos de 100. Configurar R0 → MU → 10
		R3 - Módulo de memória não detetado	Inserir um módulo de memória
		R4 - Módulo de memória não compatível com o quadro eletrónico	Inserir um módulo de memória compatível
		R5 - Falta de comunicação serial com o módulo de memória	Substituir o módulo de memória
		R6 - Inserção de um módulo de memória específico para inspeção	
		RV - Inserção de placas de rádio com acoplamento	
Alarme da fonte de alimentação		P0 - Ausência de tensão de rede	Verificar que o quadro eletrónico esteja corretamente alimentado. Verificar o fusível de linha. Verificar a alimentação de rede
		P1 - Tensão de micro insuficiente	Verificar que o quadro eletrónico esteja corretamente alimentado
Alarme da bateria		B0 - Bateria quase descarregada	Verificar a tensão da bateria. Substitua a bateria
Alarme acessórios		A0 - Falha no teste do sensor de segurança no contacto 6	Verificar o funcionamento correto do dispositivo SOFA1-A2 Se a placa adicional SOF não for inserida, verificar que o teste de segurança esteja desabilitado
		A1 - Falha no teste do sensor de segurança nos contactos 6 e 8 simultâneos	Verificar a cablagem e o correto funcionamento do sensor de segurança
		A3 - Falha no teste do sensor de segurança no contacto 8	Verificar o funcionamento correto do dispositivo SOFA1-A2 Se a placa adicional SOF não for inserida, verificar que o teste de segurança esteja desabilitado
		A7 - Ligação errada do contacto 9 ao prensador 41	Verificar a ligação correta entre o prensador 1 e 9
		A9 - Sobrecarga na saída +LP-	Verificar o funcionamento correto do dispositivo ligado na saída +LP-



ATENÇÃO: Os alarmes e as falhas são apresentados com qualquer seleção de visualização efectuada. As mensagens de alarme têm prioridade sobre todas as outras visualizações.


18. Pesquisa de falhas

Problema	Causa possível	Sinalização Alarme	Intervenção
O quadro elétrico não acende	Falta de alimentação		Verificar o cabo de alimentação e as suas cablagens.
O automatismo não se abre ou não se fecha	Ausência de alimentação		Verificar o cabo de alimentação
	Acessórios em curto-circuito	I5	Desligue todos os acessórios dos terminais 0-1 (deve haver uma tensão de 24 V _{cc} e ligá-los novamente um de cada vez. Contactar o Serviço de Assistência Técnica.
	Fusível de linha queimado		Substitua o fusível
	Os contactos de segurança são abertos	I6 I8 68	Verificar que os contactos de segurança estejam corretamente fechados (N.F.)
	Os contactos de segurança não estão ligados corretamente ou a borracha de segurança autocontrolada não funciona corretamente	R0 I6 R1 I8 R3 68	Verificar as ligações aos prensadores 6-8 do quadro eletrônico e as ligações à borracha de segurança autocontrolada
	As fotocélulas estão ativadas	I6 I8	Verificar a limpeza e o correto funcionamento das fotocélulas
	O fecho automático não funciona		Dar um comando qualquer. Se o problema persistir, contactar o serviço de assistência técnica
	Avaria no motor	M3 M4	Verificar a ligação do motor, se o problema persistir, contactar o Serviço de Assistência Técnica
	Desgaste mecânico	M3 M8	Verificar a cremalheira e a correia de transmissão e/ou os órgãos mecânicos
	Microinterruptor de desbloqueio aberto	5W	Verificar o correto fecho da portinhola e o contacto do microinterruptor
Avaria no quadro eletrônico	I7 IE I8 IM IA IO IB IR	Contactar o Serviço de Assistência	
Ambos os fins de curso estão ativados	EA EC	Verificar a ligação dos fins de curso	

Problema	Causa possível	Sinalização Alarme	Intervenção
Os dispositivos de segurança externos não intervêm	Ligações erradas entre as fotocélulas e o quadro eletrónico		<p>Verificar a visualização de F6/F8. Ligar os contactos de segurança N.F. em série entre elas e retirar as eventuais pontes presentes no terminal do quadro eletrónico</p> <p>Verificar a configuração de I0 → B6 e I0 → B8.</p>
O automatismo abre/fecha por uma curta secção e depois para	Existem atritos	MI M9 IC	<p>Verificar manualmente se o automatismo se move livremente, verificar a regulação de R1/R2. Contactar o Serviço de Assistência Técnica</p>
O radiocomando tem pouco causal e não funciona com automatismo em movimento	A transmissão rádio está impedida por estruturas metálicas e paredes em betão armado		<p>Instalar a antena ao externo</p> <p>Substituir as baterias dos transmissores</p>
O comando de rádio não funciona	Módulo de memória ausente ou módulo de memória errado	R0 R3 R5	<p>Desligar o automatismo e inserir o módulo de memória correto</p> <p>Verificar a correta memorização dos transmissores no rádio incorporado. Em caso de avaria do recetor de rádio incorporado ao quadro eletrónico é possível obter os códigos dos radiocomandos extraíndo o módulo de memória.</p>
O lampejante não funciona	Fios do lampejante soltos ou em curto-circuito	R9	<p>Verificar as ligações. Se o problema persistir, contactar o serviço de assistência técnica</p>

O nome e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas da Bluetooth SIG, Inc. e são licenciados para uso pela Assa Abloy.

Todos os direitos deste material são de propriedade exclusiva da ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Apesar do conteúdo desta publicação ter sido redigido com o maior cuidado, a ASSA ABLOY Entrance Systems AB não pode assumir qualquer responsabilidade por danos causados por eventuais erros ou omissões nesta publicação. Reservamo-nos o direito de fazer alterações sem aviso prévio. Cópias, digitalizações, alterações ou modificações são expressamente proibidas sem a autorização prévia por escrito da ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 O símbolo do caixote do lixo com o sinal de proibição indica que esse artigo deve ser separado dos resíduos domésticos convencionais. Deve ser entregue para reciclagem de acordo com as regulamentações ambientais locais para tratamento de resíduos. Ao separar um artigo assinalado dos resíduos domésticos, ajuda a reduzir o volume de resíduos enviados para os incineradores ou aterros, minimizando o potencial impacto negativo na saúde pública e no ambiente.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY